

Antwort**per E-Mail:**

Optimist Dinghy Class Germany e.V.
Geschäftsstelle

info@opticlass.de



Deutsche Klassenvereinigung der Optimistensegler
Mitglied der International Optimist Dinghy Association
Anerkannte DSV-Klassenvereinigung

Bewerbung Optimisten-Trainer/in

Hiermit bewerbe ich mich _____ (Vorname/Name) für das
Jahr 2027 für die folgenden Veranstaltungen:

- ☐ Optimist World Championship
- ☐ Optimist European Championship

Ich bestätige, dass alle in der Bewerbung gemachten Angaben der Richtigkeit entsprechen.

Ich bin damit einverstanden, dass meine Bewerbungsunterlagen bzw. meine Personaldaten an den Vorstand und an die Geschäftsstelle der Optimist Dinghy Class Germany e.V. weitergeben werden.

Die Daten werden bis zum Abschluss der Abrechnungen der Veranstaltungen gespeichert und im Anschluss vollständig vernichtet.

Meiner Bewerbung füge ich folgende Unterlagen in Kopie bei:

- ☐ (Personal-)Ausweis
- ☐ Aktuelle Trainerlizenz
- ☐ Boots-Führerschein(e)
- ☐ Fahrzeug-Führerschein(e)

Ort, Datum

Unterschrift

1. Fragen zur Person	
Name:	Vorname(n):
Vollständige Anschrift:	
Telefon:	E-Mail:
Mobil 1 (Inland):	Mobil 2 (Ausland):
Geburtsort:	Geburtsdatum:
Staatsangehörigkeit:	Segelverein:
Sprachkenntnisse:	☐ Deutsch ☐ Englisch ☐ Französisch ☐ Spanisch ☐ Sonstige
Besteht ein sozialversicherungspflichtiges Angestelltenverhältnis:	☐ ja ☐ nein

2. Versicherung	
Krankenversicherung:	☐ Private Krankenversicherung ☐ Gesetzliche Krankenversicherung Krankenkasse: Versicherungsnr.:
Private Haftpflichtversicherung:	☐ ja ☐ nein Falls ja: Versicherung: Versicherungsnummer:



3. Steuer	
Finanzamt:	
Steueridentifikationsnummer:	
Steuernummer:	

4. Bankverbindung	
IBAN:	
BIC:	

5. Lizenzen/Führerscheine	
Trainer Lizenz:	☐ Trainer- C (Leistungssport) ☐ Trainer- B ☐ Trainer- A ☐ Sonstige
Boots-Führerscheine:	☐ Sportbootführerschein Binnen ☐ Sportbootführerschein See ☐ Sportbootküstenschifferschein ☐ Seefunkzeugnis(SRC) ☐ Seefunkzeugnis (LRC)
PKW-Führerschein:	☐ Klasse B (PKW) ☐ Klasse BE (PKW mit Anhänger) ☐ Sonstige



6. Fragen zu derzeitigen/bisherigen Trainer-Tätigkeiten

Bisherige Tätigkeiten für die Opti Class GER:	WM: ☐ ja ☐ nein EM: ☐ ja ☐ nein ETR: ☐ ja ☐ nein
Erfahrungen:	☐ Überregionale Regatten ☐ Auslandsregatten ☐ Team Racing ☐ Wettfahrtleitung ☐ Jury ☐ Honorartrainer ☐ Selbständiger Trainer
Beschreibung meiner derzeitigen Tätigkeit:	

7. Equipment

7.1 Motorboot

Motorboot vorhanden:	☐ ja ☐ nein
Länge des Motorbootes:	_____, _____ Meter
PS Motor:	_____
7.2 Fahrzeug	
Fahrzeug vorhanden:	☐ ja ☐ nein

Fahrzeugtyp:	☐ PKW ☐ Transporter ☐ Bus
Anzahl der Sitzplätze (ohne Fahrer):	_____
Kofferraumfläche im Verhältnis zu Sitzplätzen:	☐ zu klein ☐ ausreichend ☐ groß
Dachgepäckträger:	☐ ja ☐ nein
TÜV/HU	☐ ja ☐ nein Bis (Monat/Jahr): ____/____
Kennzeichen:	
Versicherung:	☐ Haftpflichtversicherung ☐ Vollkasko ☐ Teilkasko Selbstbeteiligung: _____, ____ €
7.3 Trailer	
Trailer vorhanden:	☐ ja ☐ nein
Länge des Trailers:	_____, _____ Meter
Anzahl der Optimisten:	_____ Optimisten
TÜV/HU	☐ ja ☐ nein Bis (Monat/Jahr): ____/____
Kennzeichen:	

7.4 Sonstiges Equipment	
UKW Funkgerät vorhanden:	☐ ja ☐ nein
Regattatonnen vorhanden:	☐ ja ☐ nein
Weiteres Equipment:	

8. Vergütungsvorstellungen	
Tageshonorarsatz (inkl MwSt.)	
Evtl. Motorbootnutzungspauschale / Tag (inkl. MwSt.)	
Evtl. Fahrzeugpauschale / Tag (inkl. MwSt.)	
Evtl. Trailerpauschale / Tag (inkl MwSt.)	

9. Konzept zu den Vorbereitungsmaßnahmen*

Vorbereitungsmaßnahme 1:	Datum: _____._____._____ Ort: _____ Regattateilnahme: ☐ ja Training: _____ ☐ nein Unterkunft (Segler): Mit Trainer: ☐ ja ☐ nein Mit Eltern: ☐ ja ☐ nein
Vorbereitungsmaßnahme 2:	Datum: _____._____._____ Ort: _____ Regattateilnahme: ☐ ja Training: _____ ☐ nein Unterkunft (Segler): Mit Trainer: ☐ ja ☐ nein Mit Eltern: ☐ ja ☐ nein
Vorbereitungsmaßnahme 3:	Datum: _____._____._____ Ort: _____ Regattateilnahme: ☐ ja Training: _____ ☐ nein Unterkunft (Segler): Mit Trainer: ☐ ja ☐ nein Mit Eltern: ☐ ja ☐ nein

Bemerkungen/Weitere Details

* Die Vorbereitungsmaßnahmen müssen vom Vorstand der Opti Class GER genehmigt werden und werden in Absprache evtl. noch angepasst.