



Internationale Deutsche
Jugendmeisterschaft 2025
Optimist
04. – 09. 08. 2025
Bayerischer Yacht-Club e.V.

AUSSCHREIBUNG NOTICE OF RACE

OPTIMIST IDJM 2025 &
GERMAN OPEN TEAM-RACE 2025



INHALT

		Seite/Page
IDJM	Ausschreibung/ Notice of Race Optimist IDJM	3
Team-Race	Ausschreibung/Notice of Race Optimist German Open Team-Race	11
Event	Weitere Informationen (Nicht Teil der Ausschreibung)/ Further Information (Not part of the NoR)	17
Anhang 1:	Datenschutz/ Data Protection	19





Internationale Deutsche
Jugendmeisterschaft 2025
Optimist
04. – 09. 08. 2025
Bayerischer Yacht-Club e.V.

AUSSCHREIBUNG NOTICE OF RACE IDJM OPTIMIST 2025



AUSSCHREIBUNG

INTERNATIONALE DEUTSCHE
JUGENDMEISTERSCHAFT OPTIMIST
vom 04. August 2025 bis 09. August 2025

Veranstalter: Deutscher Seglerverband
Ausrichtender Verein: Bayerischer Yacht-Club
Gesamtleitung: Fabian Duttler (BYC)
Wettfahrtleiter: Max Marcour, NRO (BYC)
Vorsitzende des
Protestkomitees: Joanna Maier, NJ (BYC)
Veranstaltungswebseite: [Manage2sail](#), [Eventseite](#)

- [SP] Die Bezeichnung [SP] kennzeichnet eine Regel, für welche eine Standardstrafe vom Wettfahrtkomitee oder dem technischen Komitee ohne Anhörung angewendet werden kann. Dies ändert WR 35, A5.1.
- [NP] Die Bezeichnung [NP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot ist. Dies ändert WR 60.1.

1. REGELN

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 1.2 Der Schifffahrt auf dem Starnberger See ist jederzeit die Vorfahrt zu gewähren! Verbrennungs- und Elektromotoren dürfen nur mit behördlicher Genehmigung betrieben werden (siehe AS 14).
- 1.3 WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.
- 1.4 WR Anhang P, besondere Verfahren für Regel 42, wird angewendet.
- 1.5 [SP] WR 40.1 gilt zu jedem Zeitpunkt auf dem Wasser.
- 1.6 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungen für Regatten des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für welche der deutsche Text gilt.

2. SEGELANWEISUNGEN

- 2.1 Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung / auf [Manage2sail](#) ab dem 01.07.2025 erhältlich.

3. KOMMUNIKATION

- 3.1 Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich auf [Manage2sail](#).
- 3.2 [DP] Außer im Notfall darf ein in der Wettfahrt befindliches Boot keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.

4. [NP] [DP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 4.1 Die Veranstaltung ist für alle Boote der folgenden Klasse offen: Optimist
- 4.2 Zur Wahrung der Integrität und Sicherheit der Veranstaltung und ihrer Teilnehmer und gemäß den Empfehlungen des Vorstands des Internationalen Olympischen Komitees (IOC) mit Beschluss vom 28. Februar 2022 und den damit verbundenen Empfehlungen von World Sailing und Deutscher Segler-Verband e.V. (DSV) an alle organisierenden Veranstalter: Boote/Kanus, die Russland oder Weißrussland repräsentieren und/oder Teilnehmer, die nur die russische oder weißrussische Staatsangehörigkeit besitzen, dürfen nicht teilnehmen. Der Veranstalter kann diese Regel im Falle einer Änderung der Umstände oder im Anschluss an weitere

NOTICE OF RACE

INTERNATIONAL GERMAN YOUTH
CHAMPIONSHIP OPTIMIST
04 August 2025 to 09 August 2025

Organizing Authority: Deutscher Seglerverband
Hosting club: Bayerischer Yacht-Club
General Management: Fabian Duttler (BYC)
Race Officer: Max Marcour, NRO (BYC)
Chairman
Protest Committee: Joanna Maier, NJ (BYC)
Event Website: [Manage2sail](#), [Eventseite](#)

- [SP] The notation [NP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee or the Technical Committee without a hearing. This changes RRS 35, A5.1.
- [NP] The notation [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1.

1. RULES

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.
- 1.2 Commercial shipping on Lake Starnberg must be given right of way at all times! Combustion engines and electric motors may only be operated with official authorization (see NoR 14).
- 1.3 RRS Appendix T, Arbitration, applies
- 1.4 RRS Appendix P, Special Procedures for Rule 42, applies.
- 1.5 [SP] RRS 40.1 applies at all times while afloat.
- 1.6 If there is a conflict between languages the English text takes precedence. For the German national prescriptions, this notice of race and the sailing instructions, the German text will take precedence.

2. SAILING INSTRUCTIONS

- 2.1 The sailing instructions will be available on the 1st of July 2025 at [Manage2sail](#).

3. COMMUNICATIONS

- 3.1 The official notice board is located in [Manage2sail](#).
- 3.2 [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

4. [NP] [DP] ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1 The event is open to all boats of the following class: Optimist
- 4.2 To help preserve the integrity and safety of the event and its participants, and as recommended by the Executive Board of the International Olympic Committee (IOC) with its resolution of 28 February 2022 and the related recommendations of World Sailing and Deutscher Segler-Verband e.V. (DSV) to all organizing authorities, entries shall not be open to boats/canoe representing Russia or Belarus and/or competitors holding only Russian or Belarussian nationality. The organizing authority may amend this rule in the event of a change of circumstances or following any further World Sailing decisions on the situation with Russia and



- Entscheidungen von World Sailing zur Situation mit Russland und Weißrussland im Zusammenhang mit dem Krieg gegen die Ukraine in der Definition und unter Bezugnahme auf die Grundsätze der UN-Charta ändern.
- 4.3 Teilnahmberechtigt sind:
Segler der Jahrgänge 2010 und jünger.
- 4.4 Segler, die Mitglied in einem DSV-Verein sind, müssen der Gruppe A angehören und sich über eine der folgenden Voraussetzungen qualifizieren:
- 4.4.1 Segler, die in der deutschen aktuellen Rangliste der Klasse mit mindestens 75 Ranglistenpunkten aus mindestens 9 Ranglistenwertungen geführt werden.
- 4.4.2 Segler, die Deutsche(r) Jugendmeister(in) des Vorjahres sind (Gesamtwertung) ungeachtet der maximalen Meldezahlen und Quoten, wie sie unter den Ziffern AS 4.6 angegeben sind.
- 4.5 Segler, die Mitglied eines Vereines eines anderen nationalen Verbandes von World Sailing (internationale Meldungen) sind, in der Reihenfolge des Datums ihrer Meldung.
- 4.6 Es gelten folgende Beschränkungen bezüglich der Anzahl der Boote: 180 gemäß Ziffer AS 4.4 und 40 Boote gemäß Ziffer AS 4.5 (insgesamt maximal 220 Boote).
- 4.7 Sofern die unter Ziffer AS 4.6 angegebene Quote für internationalen Meldungen nicht bis 29.07.2025 in Anspruch genommen wurde, können weitere nationale Meldungen zugelassen werden, sofern diese die Teilnahmeerfordernisse, wie unter Ziffer AS 4.4 angegeben, erfüllen. Ebenso können weitere internationale Meldungen, wie unter Ziffer AS 4.5 angegeben, zugelassen werden, sofern die angegebene Quote für nationale Meldungen nicht in Anspruch genommen wurde.
- 4.8 Jeder einem DSV-Verein angehörende Teilnehmer muss sich über die Internetseite des DSV registrieren haben.
- 4.9 Teilnehmer unter 18 Jahren müssen eine von ihren Eltern (Vormund) unterzeichnete Einverständniserklärung vorlegen. Dieser personalisierte Haftungsausschluss kann im persönlichen Profil nach Log-In auf [Manage2Sail](#) heruntergeladen werden (Disclaimer) und ist bei der Anmeldung vor Ort im BYC unterschrieben vorzulegen.
- 4.10 Schiffsführer müssen einen für das Fahrtgebiet und die Antriebsart vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Dies kann neben dem jeweiligen amtlichen Führerschein auch ein entsprechender DSV-Führerschein, ein Sportsegelschein oder, für die entsprechende Altersgruppe, ein Jüngsten- oder Jugendsegelschein sein. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 4.11 Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.
- 4.12 Teilnahmberechtigte Boote müssen sich über das Onlinemeldesystem auf [Manage2Sail](#) bis 21. Juli 2025 anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen. Die Organisation muss zum Einziehen des Meldegeldes per Online-Zahlung ermächtigt werden. Der Veranstalter kann bis 29. Juli 2025 spätere Meldungen annehmen. Diese Meldungen werden mit einem Aufschlag auf das Meldegeld (Late entry fee) angenommen.
- 4.13 Boote müssen alle Meldeerfordernisse erfüllen, das Meldegeld bezahlen und vor Ort einchecken, um als gemeldet zu gelten.
- 4.14 Bitte beachten Sie auch die Hinweise auf der [Internetseite der DODV](#). Stichtag für die Rangliste ist der 07. Juli 2025. Unmittelbar danach werden jene Meldungen zurückgewiesen, die nicht die Bedingungen unter Punkt 4.4.1 erfüllen. Haben bis zum Meldeschluss am 29. Juli 2025 mehr Segler:innen gemeldet als unter Punkt 4.6 angegeben, werden unmittelbar danach zudem so viele Meldungen - gemäß der Rangliste zum Stichtag - zurückgewiesen, bis die Gesamtzahl der möglichen Meldungen erreicht ist. Wir bitten, diese späte, mögliche Zurückweisung von Meldungen bei der Planung der Unterkunft etc. zu beachten!
- Belarus concerning the war against Ukraine in definition and with reference to UN Charta principles.
- 4.3 Sailors born in 2010 and younger are eligible to participate.
- 4.4 Sailors who are members of a DSV club shall belong to Group A and qualify via one of the following requirements:
- 4.4.1 Sailors who are listed in the current German ranking list of the class with at least 75 ranking list points from at least 9 ranking list rankings.
- 4.4.2 Sailors who are German Youth Champions of the previous year (overall ranking) irrespective of the maximum number of entries and quotas as stated under NoR 4.6.
- 4.5 Sailors who are members of a club of another MNA of World Sailing (international entries) in the order of the date of their entry.
- 4.6 The following limitations on the number of entries apply: 180 entries in accordance with NoR 4.4 and 40 entries in accordance with NoR 4.5 (in total 220).
- 4.7 If the quota for international entries specified in NoR 4.6 has not been filled by 29 July 2025, further national entries may be accepted, provided that they meet the participation requirements as specified in NoR 4.4. Likewise, further international entries may be accepted as specified in NoR 4.5 provided that the specified quota for national entries has not been filled.
- 4.8 All competitors who are members of a DSV club shall have registered via the DSV website.
- 4.9 Participants under the age of 18 must present a declaration of consent signed by their parents (guardian). This personalized disclaimer can be downloaded in the personal profile after logging in to [Manage2Sail](#) (Disclaimer) and must be signed and presented at the BYC upon registration.
- 4.10 The person in charge shall provide a valid official licence prescribed or recommended for the racing area and type of drive. This may be either an official licence or an equivalent DSV licence, "Sportsegelschein" or for the relevant age group a "Jüngstensegelschein" or "Jugendsegelschein". Members of other national authorities shall provide an equivalent licence issued by their national authority.
- 4.11 Each competitor shall be a member of a club affiliated to his national authority of World Sailing.
- 4.12 Eligible boats may enter the event by completing the online entry form at the event website [Manage2Sail](#) until 21 July 2025 and pay the required fees. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically. The Organizing Authority may accept late entries until 29 July 2025. Late entries will be charged with an additional charge (Late entry fee).
- 4.13 To be considered an entry in the event, a boat shall complete all registration requirements, pay all fees and check in on site.
- 4.14 Please also note the information on the [DODV website](#). The deadline for the ranking list is July 7, 2025, immediately after which national entries that do not meet the conditions under point 4.4.1 will be rejected. If more sailors have entered by the entry deadline on July 29, 2025 than specified under point 4.6, additional entries will be rejected immediately afterwards - according to the ranking list on the deadline date - until the total number of possible entries has been reached. We ask you to take this late, possible rejection of entries into account when planning accommodation etc.!



5. MELDEGELDER

5.1 Die Meldegelder sind wie folgt:

Klasse/Class	Entry Fee until 21 July 2025	Late Entry Fee from 22 July 2025 until 29 July 2025
Optimist	190 €	230 €
Boote von unterstützenden Personen/ Coaches and support boats	Kostenlose Registrierung über manage2sail; Liegeplatz über Eventseite/ Free Registration via manage2sail; mooring via event page	

5.2 Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Zurückweisung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.

5. FEES

5.1 Entry fees are as follows:

5.2 The entry fee shall be paid upon entering, even if the entry is cancelled later or the boat does not show up. The entry fee is non-refundable, except for the event or class being cancelled by the organizing authority or if the entry is rejected.

6 [NP][DP] WERBUNG

6.1 Boote können in Übereinstimmung mit Regulation 20.4.1 verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen.

6.2 Werbung in direkter oder indirekter Form für Alkohol und Tabakprodukte an Boot und Kleidung ist untersagt.

6.3 [SP] Stellt der Veranstalter Trikots, so müssen von den bei Tagesbeginn erst-, zweit- und drittplatzierten Teilnehmern die entsprechenden gelben, blauen oder pinken Trikots an Bord ihrer Boote während den Wettfahrten getragen werden.

6 [NP][DP] ADVERTISING

6.1 Boats may be required to display advertising and bow numbers chosen and supplied by the organizing authority in accordance with WS Regulation 20.4.1.

6.2 Advertising in direct or indirect form for alcohol and tobacco products on boats and clothing is prohibited.

6.3 [SP] If bibs are provided by the organizing authority, while racing, competitors aboard the boats ranked first, second and third in the series at the beginning of that day, shall wear yellow, blue and pink bibs respectively.

7 QUALIFIKATIONS- UND FINALSERIE

7.1 Der Veranstalter kann das Teilnehmerfeld in Gruppen aufteilen. In Gruppen aufgeteilte Teilnehmerfelder segeln eine Qualifikations- und Finalserie.

7.2 Nur für Klassen die eine Qualifikations- und Finalserie segeln:

7.2.1 Wenn am Ende des dritten geplanten Wettfahrttages mindestens sechs Wettfahrten der Qualifikationsserie abgeschlossen worden sind, beginnt am nächsten Wettfahrttag die Finalserie. Sind am Ende des dritten geplanten Wettfahrttages weniger als sechs Wettfahrten der Qualifikationsserie abgeschlossen worden, wird diese bis zum Ende des Wettfahrttages fortgesetzt, an dem mindestens sechs Wettfahrten der Qualifikationsserie abgeschlossen worden sind. Nachdem die Qualifikationsserie abgeschlossen worden ist, beginnt die Finalserie.

7.2.2 Wenn am Ende der Qualifikationsserie manche Boote mehr Wettfahrtenwertungen haben als andere, werden die Wertungen der jeweils letzten Wettfahrten ausgenommen und diese Wettfahrten abgebrochen, sodass alle Boote die gleiche Anzahl an Wettfahrtwertungen haben.

7.2.3 Finalserie:
Boote werden anhand ihrer Platzierung aus der Qualifikationsserie in die Gruppen Gold, Silber und Bronze eingeteilt. Die Gruppen sind von annähernd gleicher Größe, wobei die Goldgruppe nicht kleiner ist als die anderen Gruppen.

7 QUALIFYING SERIES AND FINAL SERIES

7.1 The organizing authority might split the fleet. Split fleets will sail a qualifying series and a final series.

7.2 Classes sailing a qualifying series and a final series only:

7.2.1 If a minimum of six races has been completed at the end of the third scheduled racing day in the qualifying series, then the final series will commence on the next day of racing. If a minimum of six races has not been completed at the end of the third scheduled racing day, the qualifying series will continue until the end of the next racing day when a minimum of six races has been completed. After the qualifying series has been completed, the final series will begin.

7.2.2 If at the end of the qualifying series some boats have more race scores than others, scores for the most recent races will be excluded and these races are abandoned so that all boats have the same number of race scores.

7.2.3 Final series:
Boats will be assigned to the gold, silver, bronze and emerald fleets (if deemed necessary by the race committee or organizing authority). Fleets will be formed of nearly equal size based on the boats ranking in the qualifying series. The gold fleet will not be smaller than the other fleets.

8 ZEITPLAN

8.1 Registrierung für Teilnehmer und Trainer:

Klassen/ Classes	Datum und Zeit/ Date and time	Ort/ Place
Optimist	01.08.2025: 15:00 – 18:00 Uhr/hrs 02.08.2025: 09:00 – 12:00 Uhr/hrs 03.08.2025: 15:00 – 18:00 Uhr/hrs 04.08.2025: 15:00 – 18:00 Uhr/hrs	Race Office
Unterstützende Personen/ Coaches	01.08.2025: 15:00 – 18:00 Uhr/hrs 02.08.2025: 09:00 – 12:00 Uhr/hrs 03.08.2025: 15:00 – 18:00 Uhr/hrs 04.08.2025: 15:00 – 18:00 Uhr/hrs	Race Office

8 SCHEDULE

8.1 Registration for competitors and coaches:



- 8.2 Zeiten der Ausrüstungskontrolle und Veranstaltungsvermessung sind wie folgt: 8.2 Schedule of equipment inspection and racing is as follows:

Klassen/ Classes	Datum und Zeit/ Date and time	Ort/ Place
Optimist	01.08.2025 – 04.08.2025 10:00 – 17:00 Uhr/hrs	Drachenhalle

- 8.3 Am 04.08.2025 findet eine Steuerleutebesprechung statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht. 8.3 On 04.08.2025 a skippers meeting will be held. Details will be posted in the Sailing Instructions.
- 8.4 Am 04.08.2025 findet ein Practice Race statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht. 8.4 On 04.08.2025 a practice race will take place. Details will be posted in the Sailing Instructions.
- 8.5 Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist wie folgt: 8.5 The schedule of the races and racing days is as follows:

Klasse/ Class	Wettfahrttage/ racing days	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt/ first warning signal	Anzahl der Wettfahrten/ number of races
Optimist	05.08.2025 – 09.08.2025	12:00 Uhr/hrs	14

- 8.6 Am letzten geplanten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben. 8.6 On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after 14:00 hrs.

9 [NP] [DP] AUSTRÜSTUNGSKONTROLLE

- 9.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief oder eine Rennwertbescheinigung vorlegen oder nachweisen können.
- 9.2 [DP] Boote müssen während der in AS 8.1 angegebenen Zeiten für Ausrüstungskontrollen zur Verfügung stehen. Während des geplanten Zeitraums für Ausrüstungskontrollen und Veranstaltungsvermessungen werden keine Erstvermessungen durchgeführt.
- 9.3 Boote können zu jeder Zeit kontrolliert werden.

9 [NP] [DP] EQUIPMENT INSPECTION

- 9.1 Each boat shall produce or verify the existence of a valid measurement or rating certificate.
- 9.2 [DP] Boats shall be available for equipment inspection during the times stated in NoR 8.1. During the scheduled time for equipment inspection and event measurement no initial (first) measurements will be carried out.
- 9.3 Boats may be inspected at any time.

10 VERANSTALTUNGSORT

- 10.1 Die Veranstaltungen finden in Starnberg, Deutschland statt.
- 10.2 Das Regattabüro befindet sich im ersten Stock der Seeseitn. Der Anhang „Hafenübersicht“ zeigt die Lage des Regattahafens.
- 10.3 Die Regattagebiete sind in der Nordbucht des Starnberger Sees, Deutschland. Der Anhang „Regattabahnen“ der Segelanweisungen zeigt die Lage der Regattagebiete.
- 10.4 Die Verteilung der Liegeplätze und Stellplätze für Wohnmobile/Wohnwagen und Zelte entnehmen sie bitte dem separaten Dokument auf [Manage2sail](#).

10 VENUE

- 10.1 The event will be hosted at Starnberg, Germany.
- 10.2 The race office will be located at the first floor of the Seeseitn. Addendum “Harbour Map” shows the location of the harbour.
- 10.3 The racing area will be the northern bay of Lake Starnberg, Germany. Addendum “Race Areas” of the Sailing Instructions shows the location of the race areas.
- 10.4 The distribution of berths and pitches for campers, caravans and tents can be found on a separate document at [Manage2sail](#).

11 BAHNEN

- 11.1 Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

11 COURSES

- 11.1 Courses will be described in the Sailing Instructions.

12 STRAFSYSTEM

- 12.1 Es kann eine Internationale Jury in Übereinstimmung mit WR 91(b) benannt werden. Das Recht auf Revision gegen die Entscheidung einer Internationalen Jury ist gemäß WR 70.5 ausgeschlossen.

12 PENALTY SYSTEM

- 12.1 An international jury might be appointed in accordance with RRS 91(b). The right of appeal from an International Jury decision is denied as provided in RRS 70.5.

13 WERTUNG

- 13.1 Mindestens vier abgeschlossene Wettfahrten sind zur Gültigkeit der Meisterschaft erforderlich.
- 13.2 a) Werden weniger als fünf Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.
b) Werden fünf oder mehr Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertung.
- 13.3 Gilt nur wenn mindestens zehn Boote in der U-Wertung teilnehmen:
Die U13-Wertung ist ein Auszug aus der Gesamtwertung und beinhaltet nur Teilnehmende, die im Jahr der Meisterschaft höchstens das 12. Lebensjahr vollenden.
- 13.4 Alle Wettfahrtergebnisse aus der Qualifikationsserie werden in die Finalserie mitgenommen.

13 SCORING

- 13.1 Four races are required to be completed to constitute the championship.
- a) When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- b) When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- 13.3 Only applies if at least ten boats take part in the U ranking:
The U13 ranking is an excerpt from the overall ranking and only includes participants who are 12 years of age or younger in the year of the championship.
- 13.4 All race scores from the qualifying series will be carried forward to the final series.



- 13.4.1 Die ausgenommene Wertung aus der Qualifikationsserie zum Zeitpunkt der Einteilung in die Finalgruppen kann durch eine schlechtere Wertung aus der Finalserie ersetzt werden.
- 13.4.2 WR Anhang A5.2 und WR 44.3(c) sind so geändert, dass die Wertungen auf der Anzahl der Boote der größten Gruppe der Serie basieren.
- 14 [NP] [DP] BOOTE VON UNTERSTÜTZENDEN PERSONEN**
- 14.1 Alle Boote von unterstützenden Personen müssen beim Veranstalter über [Manage2Sail](#) registriert sein. Wenn sich unterstützende Personen im Wettfahrtgebiet aufhalten, müssen sie die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen, sowie - soweit anwendbar - die „Vorschriften für unterstützende Personen“ der Veranstaltungen, die auf der offiziellen Webseite veröffentlicht werden, sowie folgende [Verhaltensregeln](#) einhalten. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen. Zusätzlich zur Registrierung auf [manage2sail](#) muss ein Liegeplatz auf der [Eventseite des BYC](#) gebucht werden. Die Buchung eines Liegeplatzes beinhaltet auch die Sondergenehmigung (temporäre Lizenz) für das Befahren des Starnberger Sees. Eine Lizenz kann nur in Kombination mit einem Liegeplatz gebucht werden. Das Befahren des Starnberger Sees ist ausnahmslos nur mit einer gültigen Lizenz/Erlaubnis erlaubt.
- 14.2 Meldegeld gemäß AS 5.1.
- 14.3 Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden, außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung.
- 14.4 Fahrer von Booten von unterstützenden Personen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.
- 14.5 Das Wettfahrtkomitee kann Regattainformationen über UKW zur Verfügung stellen.
- 14.6 Boote von unterstützenden Personen müssen mit einer gültigen Haftpflichtversicherung versichert sein, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 Euro oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.
- 15 [DP] LIEGEPLÄTZE**
- 15.1 An Land oder im Hafen müssen Boote auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen.
- 16 [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSTRÜSTUNG**
- 16.1 Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.
- 16.2 Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.
- 16.3 Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie Teilnehmer, die eine Tageswettfahrt gewonnen haben, können aufgefordert werden, an der jeweiligen Pressekonferenz teilzunehmen.
- 16.4 Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Veranstaltung für Interviews zur Verfügung zu stehen.
- 17 DATENSCHUTZHINWEISE**
- 17.1 Der Veranstalter wird, die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang 1 „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen.
- 17.2 Digitale Kommunikation und Organisation dieser Regatta:
- 13.4.1 An excluded score of the qualifying series may be replaced by a worse score of the final series.
- 13.4.2 RRS Appendix A5.2 and RRS 44.3 (c) are changed as follows: the scores will be based on the number of boats of the largest group in the series.
- 14 [NP] [DP] SUPPORT PERSON VESSELS**
- 14.1 All support boats shall be registered with the organizing authority via [Manage2Sail](#) and are required to comply with local legislation and event support boat regulations as published on the event website as well as the following [rules of conduct](#). The organizing authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion. In addition to the free [manage2sail](#) registration, a mooring will need to be booked for a fee on the [BYC event page](#). The booking of a mooring also includes the special permit (temporary license) for driving on Lake Starnberg. A license can only be booked in combination with a mooring. Without exception, driving on Lake Starnberg is only permitted with a valid license/permit.
- 14.2 Registration fees according to NoR 5.1.
- 14.3 While afloat support persons shall always wear personal flotation devices, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment.
- 14.4 The drivers of support person vessels shall always use the kill cord while the engine is running.
- 14.5 The race committee may use VHF for race information.
- 14.6 Support person vessels shall be insured with valid and for the racing area suitable third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 EUR per incident or the equivalent.
- 15 [DP] BERTHING**
- 15.1 Boats shall be kept in their assigned places while in the boat park or harbour.
- 16 [DP] MEDIA RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT**
- 16.1 Upon registration to the event competitors agree that photos and videos may be taken of their person and used as part of the organizing authority's public relations activities, e.g. via websites, newsletters, print and tv media and social networks. In addition, competitors or their guardians grant to the organizing authority without compensation the unlimited right to use images, photographs, television and radio material produced of them during the event.
- 16.2 Boats may be required to carry cameras, sound equipment and positioning equipment as specified and supplied by the organizing authority.
- 16.3 The top three competitors as well as the individual race winners may be required to attend a media press conference each day.
- 16.4 Competitors may be required to be available for interviews at the event.
- 17 DATA PROTECTION**
- 17.1 The organizing authority will process, and store personal data collected from entering and participating in the event. Addendum 1 "Data Privacy Policy" gives relevant information and details.
- 17.2 Digital communication and organization of this regatta.



- 17.2.1 Zur Verbesserung der Kommunikation während der Regatta setzen wir die Messaging-App des BYC ein. Sie erklären sich bereit, dass wir Ihnen per E-Mail eine Einladung zur Nutzung dieser App zusenden. Die Nutzung der BYC-App ist für Sie kostenfrei und nicht verpflichtend. Im Sinne eines optimalen Informationsflusses während der Regatta würden wir uns freuen, wenn Sie von diesem Angebot Gebrauch machen.
- 17.2.1 To improve communication during the regatta we use the messaging app of BYC. You agree to us sending you an invitation to use this app by e-mail. The use of the BYC-app is free of charge and not obligatory. In the interest of the best possible flow of information during the regatta, we encourage you to make use of this offer.
- 18. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGSKLAUSEL**
- 18. LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE**
- 18.1 Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein beim Bootsführer, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die Bootsführer sind für die Eignung und das richtige seemannische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten – solche Pflichten, deren Erfüllung zur Erreichung des Ziels des Vertrags notwendig sind, die den Vertrag prägen und auf deren Erfüllung der Teilnehmende vertrauen darf) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht für Schäden, die auf einer Verletzung des Lebens, des Körpers, der Gesundheit beruhen.
- 18.1 The responsibility for the decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the seaworthiness of the registered boat. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a wilful or grossly negligent behaviour of the organizer. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations – such obligations, the fulfilment of which is necessary to achieve the objective of the contract, which characterise the contract and the fulfilment on which the participant may rely), the liability of the organizer for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organizer, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organizer is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The above limitations of liability do not apply to damages resulting from injury to life, limb or health. World Sailing's effective Racing Rules of Sailing (RRS), the constitution and regulations of German Sailing Association (DSV), especially its regulations on regattasailing (Ordnungsvorschriften Regattasegeln), the class rules as well as the regulations of the Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognized.
- 18.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV unter www.dsv.org, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 18.2 The effective racing rules of World Sailing, the administrative regulations regatta-sailing and the association law of the DSV (all under www.dsv.org), the class rules as well as the regulations of the notice of race and the sailing instructions, all as amended at the time of the event, shall be complied with and are expressly accepted.
- 18.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 18.3 German law applies.
- 18.4 Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Dieser personalisierte Haftungsausschluss kann im persönlichen Profil nach Log-In auf Manage2Sail heruntergeladen werden (Disclaimer) und ist bei der Anmeldung vor Ort im BYC unterschrieben vorzulegen.
- 18.4 Competitors shall present a signed and completed consent and declaration form at registration. For competitors under 18 years of age these forms shall be signed by a parent or guardian. Participants under the age of 18 must present a declaration of consent signed by their parents (guardian). This personalized disclaimer can be downloaded in the personal profile after logging in to Manage2Sail (Disclaimer) and must be signed and presented at the BYC upon registration.
- 19. [DP] VERSICHERUNG**
- 19. [DP] INSURANCE**
- 19.1 Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.
- 19.1 Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 EUR per incident or the equivalent.



20. PREISE

- 20.1 Der DSV gibt Preise (Medaillen) für die ersten drei Plätze sowie Urkunden für die ersten sechs Plätze, jeweils in der Gesamtwertung und in der U-Wertung.
- 20.2 Folgende(r) Titel werden an die siegreichen Mannschaften vergeben:
Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) in der Optimisten-Klasse 2025
Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) U13 in der Optimisten-Klasse 2025
- 20.3 Die in der Gesamtwertung besten zehn Boote erhalten Preise.
- 20.4 Sonderpreise und Wanderpreise werden in den Segelanweisungen veröffentlicht.
- 20.4.1 Bei Zweifelsfällen der Zuordnung von Anrechten, Wander-, Sonder- und Punktpreisen entscheidet ein Gremium aus Wettfahrleiter, Jury-Obmann und dem Verantwortlichen für die Siegerehrungen. Diese Entscheidung ist endgültig.
- 20.4.2 Jeder Gewinner von Anrechten auf Wanderpreise (außer den endgültig gewonnenen) hat diese spätestens vier Wochen vor der nächsten IDJM an die Klassenvereinigung zurückzusenden.
- 20.5 Zusätzliche Preise können durch den durchführenden Verein, die Klassenvereinigungen und den DSV vergeben werden.
- 20.6 Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.

20. PRIZES

- 20.1 The DSV awards prizes (medals) for the first three places and certificates for the first six places, both in the overall ranking and in the U-ranking.
- 20.2 The following titles will be awarded to the winners:
Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) in der Optimisten-Klasse 2025
Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) U13 in der Optimisten-Klasse 2025
- 20.3 Prizes will be awarded to the best ten overall scored boats.
- 20.4 Special prizes and perpetual trophies will be posted in the Sailing Instructions.
- 20.4.1 In case of doubt to the entitlement of claims or to awards of perpetual trophies or special prizes, a board constituted of race officer, chairman of the protest committee and the officer in charge of the prize giving ceremonies will decide/judge. Their decision will be final.
- 20.4.2 The winner of a perpetual trophy shall keep it in his or her safe custody and return it to the class association no later than four weeks before the next event.
- 20.5 Additional prizes may be awarded by the hosting club, the class associations and the German Sailing Federation.
- 20.6 Prizes not claimed at the prize giving ceremony will remain with the organizing authority.



Internationale Deutsche
Jugendmeisterschaft 2025
Optimist
04. – 09.08.2025
Bayerischer Yacht-Club e.V.

AUSSCHREIBUNG

NOTICE OF RACE

GERMAN OPEN OPTI TEAM RACE 2025



AUSSCHREIBUNG

GERMAN OPEN OPTI TEAM RACE

vom 02. August 2025 bis 03. August 2025

Ausrichtender Verein: Bayerischer Yacht-Club
Gesamtleitung: Fabian Duttler (BYC)

Wettfahrtleiter: Thomas Klug, NRO (BYC)

Vorsitzende des
Protestkomitees: Joanna Maier, NJ (BYC)

Veranstaltungswebseite: [Manage2sail](#), [Eventseite](#)

NOTICE OF RACE

GERMAN OPEN OPTI TEAM RACE

02 August 2025 to 03 August 2025

Hosting club: Bayerischer Yacht-Club
General Management: Fabian Duttler (BYC)

Race Officer: Thomas Klug, NRO (BYC)

Chairman
Protest Committee: Joanna Maier, NJ (BYC)

Event Website: [Manage2sail](#), [Eventseite](#)

[SP] Die Bezeichnung [SP] kennzeichnet eine Regel, für welche eine Standardstrafe vom Wettfahrtkomitee oder dem technischen Komitee ohne Anhörung angewendet werden kann. Dies ändert WR 35, A5.1.

[NP] Die Bezeichnung [NP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot ist. Dies ändert WR 60.1.

1. REGELN

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 1.2 Der Schifffahrt auf dem Starnberger See ist jederzeit die Vorfahrt zu gewähren! Verbrennungs- und Elektromotoren dürfen nur mit behördlicher Genehmigung betrieben werden (siehe AS 14).
- 1.3 WR Anhang D, Team Racing Regeln, wird angewendet. Bei den Team Races kommen Umpires zum Einsatz (WR Anhang D2.1).
- 1.4 [SP] WR 40.1 gilt zu jedem Zeitpunkt auf dem Wasser.
- 1.5 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungen für Regatten des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für welche der deutsche Text gilt.

2. SEGELANWEISUNGEN

- 2.1 Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung / auf [Manage2sail](#) ab dem 01.07.2025 erhältlich.

3. KOMMUNIKATION

- 3.1 Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich auf [Manage2sail](#).
- 3.2 [DP] Außer im Notfall darf ein in der Wettfahrt befindliches Boot keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.

4. [NP] [DP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 4.1 Die Veranstaltung ist eine Team-Race Regatta, die in der Klasse Optimist gesegelt wird.
- 4.2 Die Teilnahme ist auf 16 Teams begrenzt. Die Teilnahmeplätze werden nach der Reihenfolge des Eingangs der Meldung vergeben.
- 4.3 Teams bestehen aus 4-5 Seglern, wobei jeweils nur 4 Segler in den einzelnen Wettfahrten segeln dürfen.
- 4.4 Zur Wahrung der Integrität und Sicherheit der Veranstaltung und ihrer Teilnehmer und gemäß den Empfehlungen des Vorstands des Internationalen Olympischen Komitees (IOC) mit Beschluss vom 28. Februar 2022 und den damit verbundenen Empfehlungen von World Sailing und Deutscher Segler-Verband e.V. (DSV) an alle organisierenden Veranstalter: Boote/Kanus, die Russland oder Weißrussland repräsentieren und/oder Teilnehmer, die nur die russische oder weißrussische Staatsangehörigkeit besitzen, dürfen nicht teilnehmen. Der Veranstalter kann diese Regel im Falle einer Änderung der Umstände oder im Anschluss an weitere

[SP] The notation [NP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee or the Technical Committee without a hearing. This changes RRS 35, A5.1.

[NP] The notation [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1.

1. RULES

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.
- 1.2 Commercial shipping on Lake Starnberg must be given right of way at all times! Combustion engines and electric motors may only be operated with official authorization (see NoR 14).
- 1.3 RRS Appendix D, Team Racing Rules, applies. Races will be umpired (RRS Appendix D2.1).
- 1.4 [SP] RRS 40.1 applies at all times while afloat.
- 1.5 If there is a conflict between languages the English text takes precedence. For the German national prescriptions, this notice of race and the sailing instructions, the German text will take precedence.

2. SAILING INSTRUCTIONS

- 2.1 The sailing instructions will be available on the 1st of July 2025 at [Manage2sail](#).

3. COMMUNICATIONS

- 3.1 The official notice board is located in [Manage2sail](#).
- 3.2 [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

4. [NP] [DP] ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1 The event is a team race regatta, which is sailed in the Optimist class.
- 4.2 Participation is limited to 16 teams. Places will be allocated in the order in which entries are received.
- 4.3 Teams consist of 4-5 sailors, whereby only 4 sailors may sail in each race.
- 4.4 To help preserve the integrity and safety of the event and its participants, and as recommended by the Executive Board of the International Olympic Committee (IOC) with its resolution of 28 February 2022 and the related recommendations of World Sailing and Deutscher Segler-Verband e.V. (DSV) to all organizing authorities, entries shall not be open to boats/canoe representing Russia or Belarus and/or competitors holding only Russian or Belarussian nationality. The organizing authority may amend this rule in the event of a change of circumstances or following any further World Sailing decisions on the situation with Russia and



Entscheidungen von World Sailing zur Situation mit Russland und Weißrussland im Zusammenhang mit dem Krieg gegen die Ukraine in der Definition und unter Bezugnahme auf die Grundsätze der UN-Charta ändern.

Belarus concerning the war against Ukraine in definition and with reference to UN Charta principles.

- 4.5 Jeder einem DSV-Verein angehörende Teilnehmer muss sich über die Internetseite des DSV registrieren haben.
- 4.6 Teilnehmer unter 18 Jahren müssen eine von ihren Eltern (Vormund) unterzeichnete Einverständniserklärung vorlegen. Dieser personalisierte Haftungsausschluss kann im persönlichen Profil nach Log-In auf [Manage2Sail](#) heruntergeladen werden (Disclaimer) und ist bei der Anmeldung vor Ort im BYC unterschrieben vorzulegen.
- 4.7 Schiffsführer müssen einen für das Fahrtgebiet und die Antriebsart vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Dies kann neben dem jeweiligen amtlichen Führerschein auch ein entsprechender DSV-Führerschein, ein Sportsegelschein oder, für die entsprechende Altersgruppe, ein Jüngsten- oder Jugendsegelschein sein. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 4.8 Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.
- 4.9 Teilnahmberechtigte Boote müssen sich über das Onlinemeldesystem auf [Manage2Sail](#) bis 21. Juli 2025 anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen. Ein Teammitglied ist als Steuermann einzutragen, alle weiteren Teammitglieder als Crewmitglieder. Die Organisation muss zum Einziehen des Meldegeldes per Online-Zahlung ermächtigt werden. Der Veranstalter kann bis 29. Juli 2025 spätere Meldungen annehmen. Diese Meldungen werden mit einem Aufschlag auf das Meldegeld (Entry Fee) angenommen.
- 4.10 Boote müssen alle Meldeerfordernisse erfüllen und das Meldegeld bezahlen, um als gemeldet zu gelten.

- 4.5 All competitors who are members of a DSV club shall have registered via the DSV website.
- 4.6 Participants under the age of 18 must present a declaration of consent signed by their parents (guardian). This personalized disclaimer can be downloaded in the personal profile after logging in to [Manage2Sail](#) (Disclaimer) and must be signed and presented at the BYC upon registration.
- 4.7 The person in charge shall provide a valid official licence prescribed or recommended for the racing area and type of drive. This may be either an official licence or an equivalent DSV licence, "Sportsegelschein" or for the relevant age group a "Jüngstensegelschein" or "Jugendsegelschein". Members of other national authorities shall provide an equivalent licence issued by their national authority.
- 4.8 Each competitor shall be a member of a club affiliated to his national authority of World Sailing.
- 4.9 Eligible boats may enter the event by completing the online entry form at the event website [Manage2Sail](#) until 21 July 2025 and pay the required fees. One team member must be entered as helmsman, all other team members as crew members. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically. The Organizing Authority may accept late entries until 29 July 2025. Late entries will be charged with an additional charge.
- 4.10 To be considered an entry in the event, a boat shall complete all registration requirements and pay all fees.

5. MELDEGELDER

- 5.1 Die Meldegelder sind wie folgt:

Klasse/Class	Entry Fee until 21 July 2025	Late Entry Fee from 22 July 2025 until 29 July 2025
Team with 4 sailors	180 €	200 €
Team with 5 sailors	225 €	250 €
Boote von unterstützenden Personen/ Coaches and support boats	Kostenlose Registrierung über manage2sail ; Liegeplatz über Eventseite / Free Registration via manage2sail ; mooring via event page	

- 5.2 Weitere Kosten:
- 5.2.1 Die vom Veranstalter gestellten farbigen Trikots (Bibs) sind bei der Registrierung gegen eine Pfandgebühr von EUR 10,00 pro Teilnehmer erhältlich. Die Pfandgebühr wird bei Rückgabe rückerstattet.
- 5.3 Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Zurückweisung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.

5. FEES

- 5.1 Entry fees are as follows:

- 5.2 Additional fees:
- 5.2.1 Colored bibs provided by the organizer are available at registration for a deposit of EUR 10.00 p. person. The deposit will be refunded upon return.
- 5.3 The entry fee shall be paid upon entering, even if the entry is cancelled later or the boat does not show up. The entry fee is non-refundable, except for the event or class being cancelled by the organizing authority or if the entry is rejected.

6 [NP][DP] WERBUNG

- 6.1 Boote können in Übereinstimmung mit Regulation 20.4.1 verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen.
- 6.2 Werbung in direkter oder indirekter Form für Alkohol und Tabakprodukte an Boot und Kleidung ist untersagt.

6 [NP][DP] ADVERTISING

- 6.1 Boats may be required to display advertising and bow numbers chosen and supplied by the organizing authority in accordance with WS Regulation 20.4.1.
- 6.2 Advertising in direct or indirect form for alcohol and tobacco products on boats and clothing is prohibited.

7 FORMAT

- 7.1 Das Format bestehend aus einer oder mehrere Round-Robins und KO-Stufen wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.

7 FORMAT

- 7.1 The format consisting of one or more round robins and knockout stages will be published in the Sailing Instructions.



- 7.2 Die Startreihenfolge der teilnehmenden Teams und das zu segelnde Format werden jeden Tag an der Tafel für Bekanntmachungen (manage2sail) veröffentlicht.
- 7.2 The starting order of the participating teams and the format to be sailed will be published on the official notice board (manage2sail) each day.

8 ZEITPLAN

- 8.1 Registrierung für Teilnehmer und Trainer:

Klassen/ Classes	Datum und Zeit/ Date and time	Ort/ Place
Optimist	01.08.2025: 15:00 – 18:00 Uhr/hrs	Race Office
Unterstützende Personen/ Coaches	01.08.2025: 15:00 – 18:00 Uhr/hrs	Race Office

- 8.2 Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist wie folgt:

Klasse/ Class	Wettfahrttage/ racing days	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt/ first warning signal
Optimist Team-Race	02.08.2025 – 03.08.2025	10:00 Uhr/hrs

- 8.3 Am ersten Wettfahrttag findet um 09.00 Uhr eine Steuerleutesprechung statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.
- 8.3 On the first scheduled racing a skippers meeting will be held at 09.00 hrs. Details will be posted in the Sailing Instructions.
- 8.4 Am letzten geplanten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 17:00 Uhr gegeben.
- 8.4 On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after 17:00 hrs.

9 [NP] [DP] AUSTRÜSTUNGSKONTROLLE

- 9.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief oder eine Rennwertbescheinigung vorlegen oder nachweisen können.
- 9.1 Each boat shall produce or verify the existence of a valid measurement or rating certificate.
- 9.2 Boote können zu jeder Zeit kontrolliert werden.
- 9.2 Boats may be inspected at any time.

10 VERANSTALTUNGSORT

- 10.1 Die Veranstaltungen finden in Starnberg, Deutschland statt.
- 10.1 The event will be hosted at Starnberg, Germany.
- 10.2 Das Regattabüro befindet sich im ersten Stock der Seeseitn. Der Anhang „Hafenübersicht“ er Segelanweisungen zeigt die Lage des Regattahafens.
- 10.2 The race office will be located at the first floor of the Seeseitn. Addendum "Harbour Map" of the Sailing Instructions shows the location of the harbour.
- 10.3 Die Regattagebiete sind in der Nordbucht des Starnberger Sees, Deutschland. Der Anhang „Regattabahnen“ der Segelanweisungen zeigt die Lage der Regattagebiete.
- 10.3 The racing area will be the northern bay of Lake Starnberg, Germany. Addendum "Race Areas" of the Sailing Instructions shows the location of the race areas.
- 10.4 Die Verteilung der Liegeplätze und Stellplätze für Wohnmobile/Wohnwagen und Zelt entnehmen sie bitte dem separaten Dokument auf [Manage2sail](#).
- 10.4 The distribution of berths and pitches for campers, caravans and tents can be found on a separate document at [Manage2sail](#).

11 BAHNEN

- 11.1 Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.
- 11.1 Courses will be described in the Sailing Instructions.

14 [NP] [DP] BOOTE VON UNTERSTÜTZENDEN PERSONEN

- 14.1 Alle Boote von unterstützenden Personen müssen beim Veranstalter über manage2sail registriert sein (nur eine Registrierung für Team-Race und IDJM nötig). Wenn sich unterstützende Personen im Wettfahrtgebiet aufhalten, müssen sie die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen, sowie - soweit anwendbar - die „Vorschriften für unterstützende Personen“ der Veranstaltungen, die auf der offiziellen Webseite veröffentlicht werden, sowie folgende [Verhaltensregeln](#) einhalten. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen. Zusätzlich zur Registrierung auf manage2sail muss ein Liegeplatz auf der [Eventseite des BYC](#) gebucht werden. Die Buchung eines Liegeplatzes beinhaltet auch die Sondergenehmigung (temporäre Lizenz) für das Befahren des Starnberger Sees. Eine Lizenz kann nur in Kombination mit einem Liegeplatz gebucht werden. Das Befahren des Starnberger Sees ist ausnahmslos nur mit einer gültigen Lizenz/Erlaubnis erlaubt.
- 14.1 All support boats shall be registered with the organizing authority via manage2sail (only one registration for Team-Race and IDJM necessary) and are required to comply with local legislation and event support boat regulations as published on the event website as well as the following [rules of conduct](#). The organizing authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion. In addition to the free manage2sail registration, a mooring need to be booked for a fee on the [BYC event page](#). The booking of a mooring also includes the special permit (temporary license) for driving on Lake Starnberg. A license can only be booked in combination with a mooring. Without exception, driving on Lake Starnberg is only permitted with a valid license/permit.
- 14.2 Meldegeld gemäß AS 5.1.
- 14.2 Registration fees according to NoR 5.1.
- 14.3 Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden, außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung.
- 14.3 While afloat support persons shall always wear personal flotation devices, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment.



- | | | | |
|------------|---|------------|---|
| 14.4 | Fahrer von Booten von unterstützenden Personen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft. | 14.4 | The drivers of support person vessels shall always use the kill cord while the engine is running. |
| 14.5 | Das Wettfahrtkomitee kann Regattainformationen über UKW oder über eine Messaging App zur Verfügung stellen. | 14.5 | The race committee may use VHF or a messaging app for race information. |
| 14.6 | Boote von unterstützenden Personen müssen mit einer gültigen Haftpflichtversicherung versichert sein, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 Euro oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist. | 14.6 | Support person vessels shall be insured with valid and for the racing area suitable third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 EUR per incident or the equivalent. |
| 15 | [DP] LIEGEPLÄTZE | 15 | [DP] BERTHING |
| 15.1 | An Land oder im Hafen müssen Boote auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen. | 15.1 | Boats shall be kept in their assigned places while in the boat park or harbour. |
| 16 | [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSTRÜSTUNG | 16 | [DP] MEDIA RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT |
| 16.1 | Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde. | 16.1 | Upon registration to the event competitors agree that photos and videos may be taken of their person and used as part of the organizing authority's public relations activities, e.g. via websites, newsletters, print and tv media and social networks. In addition, competitors or their guardians grant to the organizing authority without compensation the unlimited right to use images, photographs, television and radio material produced of them during the event. |
| 16.2 | Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt. | 16.2 | Boats may be required to carry cameras, sound equipment and positioning equipment as specified and supplied by the organizing authority. |
| 16.3 | Die drei bestplatzierten Teams sowie Teams, die eine Tageswettfahrt gewonnen haben, können aufgefordert werden, an der jeweiligen Pressekonferenz teilzunehmen. | 16.3 | The top three competitors as well as the individual race winners may be required to attend a media press conference each day. |
| 16.4 | Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Veranstaltung für Interviews zur Verfügung zu stehen. | 16.4 | Competitors may be required to be available for interviews at the event. |
| 17 | DATENSCHUTZHINWEISE | 17 | DATA PROTECTION |
| 17.1 | Der Veranstalter wird, die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang 1 „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. | 17.1 | The organizing authority will process, and store personal data collected from entering and participating in the event. Addendum 1 "Data Privacy Policy" gives relevant information and details. |
| 17.2 | Digitale Kommunikation und Organisation dieser Regatta: | 17.2 | Digital communication and organization of this regatta. |
| 17.2.1 | Zur Verbesserung der Kommunikation während der Regatta setzen wir die Messaging-App des BYC ein. Sie erklären sich bereit, dass wir Ihnen per E-Mail eine Einladung zur Nutzung dieser App zusenden. Die Nutzung der BYC-App ist für Sie kostenfrei und nicht verpflichtend. Im Sinne eines optimalen Informationsflusses während der Regatta würden wir uns freuen, wenn Sie von diesem Angebot Gebrauch machen. | 17.2.1 | To improve communication during the regatta we use the messaging app of BYC. You agree to us sending you an invitation to use this app by e-mail. The use of the BYC-app is free of charge and not obligatory. In the interest of the best possible flow of information during the regatta, we encourage you to make use of this offer. |
| 18. | HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGS-KLAUSEL | 18. | LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE |
| 18.1 | Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein beim Bootsführer, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die Bootsführer sind für die Eignung und das richtige seemannische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten – solche Pflichten, | 18.1 | The responsibility for the decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the seaworthiness of the registered boat. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a wilful or grossly negligent behaviour of the organizer. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations – such obligations, the fulfilment of which is necessary to achieve the objective of the contract, which characterise the contract and the fulfilment on which the participant may rely), the liability of the organizer for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organizer, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a |



deren Erfüllung zur Erreichung des Ziels des Vertrags notwendig sind, die den Vertrag prägen und auf deren Erfüllung der Teilnehmende vertrauen darf) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht für Schäden, die auf einer Verletzung des Lebens, des Körpers, der Gesundheit beruhen.

18.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV unter www.dsv.org, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

18.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

18.4 Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung ist bei der Registrierung von allen Teammitgliedern (ein Teammitglied unter Skipper, alle weiteren Teammitglieder unter Crew) vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Dieser personalisierte Haftungsausschluss kann im persönlichen Profil nach Log-In auf Manage2Sail heruntergeladen werden (Disclaimer) und ist bei der Anmeldung vor Ort im BYC unterschrieben vorzulegen.

19. [DP] VERSICHERUNG

19.1 Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.

20. PREISE

20.1 Die in der Gesamtwertung besten drei Teams erhalten Preise.

20.2 Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.

violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organizer is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The above limitations of liability do not apply to damages resulting from injury to life, limb or health. World Sailing's effective Racing Rules of Sailing (RRS), the constitution and regulations of German Sailing Association (DSV), especially its regulations on regattasailing (Ordnungsvorschriften Regattasegeln), the class rules as well as the regulations of the Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognized.

18.2 The effective racing rules of World Sailing, the administrative regulations regatta-sailing and the association law of the DSV (all under www.dsv.org), the class rules as well as the regulations of the notice of race

and the sailing instructions, all as amended at the time of the event, shall be complied with and are expressly accepted.

18.3 German law applies.

18.4 All team members shall present a signed and completed consent and declaration form at registration (one team member under skipper, all other team members under crew). For competitors under 18 years of age these forms shall be signed by a parent or guardian. This personalized disclaimer can be downloaded in the personal profile after logging in to Manage2Sail (Disclaimer) and must be signed and presented at the BYC upon registration.

19. [DP] INSURANCE

19.1 Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 EUR per incident or the equivalent.

20. PRIZES

20.1 Prizes will be awarded to the best three overall scored teams.

20.2 Prizes not claimed at the prize giving ceremony will remain with the organizing authority.



Internationale Deutsche
Jugendmeisterschaft 2025
Optimist
04. – 09.08.2025
Bayerischer Yacht-Club e.V.

WEITERE INFORMATIONEN
FURTHER INFORMATION
NICHT TEIL DER AUSSCHREIBUNG
NOT PART OF THE NOTICE OF RACE



WEITERE INFORMATIONEN

NICHT TEIL DER AUSSCHREIBUNG

1. VERANSTALTUNGEN

- 1.1 Näheres zu den Veranstaltungen sind der [Event Seite](#) sowie den Segelanweisungen zu entnehmen.

2. CAMPING

- 2.1 Für die Teilnehmer der Internationalen Deutschen Jugendmeisterschaft 2025 steht ein Campingplatz zur Verfügung, der speziell für die Veranstaltung eingerichtet wurde. Die Buchung eines Stellplatzes ist möglich von Montag, 28. Juli 2025, ab 10:00 Uhr bis Sonntag, 10. August 2025, 12:00 Uhr.

Hinweis: Es ist ausnahmslos kein Campen auf dem Gelände des BYC möglich.

Buchungen sind über das folgende [Buchungstool](#) möglich.

3. TRAININGSMÖGLICHKEITEN

- 3.1 Eine Anreise zu Trainingszwecken ist ab dem 28.07.2025 möglich. Bitte beachten Sie die Hinweise zur Buchung von Camping-Möglichkeiten sowie eines Liegeplatzes und Lizenz für Schlauchboote auf der [Event Seite](#).

4. GESCHWISTER TRAINING

- 4.1 Es ist geplant, ein Geschwistertraining abzuhalten. Näheres hierzu entnehmen Sie bitte dem News-Reiter auf der [Eventseite des BYC](#).

FURTHER INFORMATION

NOT PART OF THE NOTICE OF RACE

1. EVENTS

- 1.1 For more information on events, please refer to the [event page](#) and the sailing instructions.

2. CAMPING

- 2.1 A campsite specially set up for the event is available for participants of the International German Youth Championship 2025. It is possible to book a space from Monday, July 28, 2025, from 10:00 a.m. to Sunday, August 10, 2025, 12:00 noon.

Please note: Camping on the BYC grounds is not possible without exception.

Bookings can be made via the following [booking tool](#).

3. TRAINING POSSIBILITIES

- 3.1 Arrival for training purposes is possible from 28.07.2025. Please note the information on booking camping facilities and a berth/license for coach boats on the [event page](#).

4. SIBLINGS TRAINING

- 4.1 It is planned to hold a sibling training. For more details, please refer to the news tab on the [BYC event page](#).



Internationale Deutsche
Jugendmeisterschaft 2025
Optimist
04. – 09. 08. 2025
Bayerischer Yacht-Club e.V.

ANHANG 1

ADDENDUM 1

DATENSCHUTZ

DATA PROTECTION



ANHANG 1 DATENSCHUTZ

ADDENDUM 1 DATA PROTECTION

Hinweise zur Verarbeitung personenbezogener Daten im Zusammenhang mit der Anmeldung zu einer Regatta (zugleich Informationspflichten nach Artikel 13, 14 und 21 DSGVO)

Sie melden sich zu einer Regatta an, die der Verein ausrichtet. Dabei ist es erforderlich, dass wir personenbezogene Daten von Ihnen verarbeiten. Mit diesen Datenschutzhinweisen informieren wir Sie über die wesentlichen Aspekte der damit zusammenhängenden Datenverarbeitungen. DSGVO ist eine Abkürzung und steht für EU-Datenschutz-Grundverordnung.

1. Wer ist für die Datenverarbeitung verantwortlich und wie können Sie den Verantwortlichen erreichen?

Wenn Sie sich zur Regatta anmelden, dann ist für die Datenverarbeitung verantwortlich:

Bayerischer Yacht-Club e.V.
Nepomukweg 10-12
82319 Starnberg
Telefon: 08151 / 3238
Telefax: 08151 / 28222
Email: info@byc.de

2. Wie können Sie den/die Datenschutzbeauftragte/n des Verantwortlichen erreichen?

Fabian Duttler
Nepomukweg 10-12
Telefon: 08151 / 3238
Telefax: 08151 / 28222
Email: info@byc.de

3. Welche Kategorien von Daten werden verarbeitet?

Wenn Sie sich zur Regatta des Vereins anmelden, dann verarbeiten wir insbesondere folgende Daten zu Ihrer Person:

- Vor- und Nachname, Geschlecht, ggf. Titel oder akademischer Grad, Anschrift, E-Mail-Adresse, Telefonnummer, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit, erzieltes Ergebnis, ggf. Bankverbindung bei Lastschrifteinzug des Startgeldes

4. Für welche Zwecke verarbeiten wir Ihre personenbezogenen Daten?

Ihre Daten verarbeiten wir, damit Sie an der Regatta teilnehmen können. Ferner werden gewisse Daten verarbeitet, um die Öffentlichkeit über erzielte Ergebnisse und die Veranstaltung zu informieren. Hierbei handelt es sich um die Veröffentlichung von Ergebnislisten und Bildern und Videos von der Veranstaltung.

5. Auf welchen Rechtsgrundlagen verarbeiten wir Ihre Daten?

Die Personenstammdaten und die Erfassung der Ergebnisse und Weitergabe der Ergebnisse an Dachverbände erfolgt auf Grundlage von Artikel 6 Abs. 1 b) DSGVO. Danach ist die Verarbeitung rechtmäßig, wenn sie zur Erfüllung eines Vertrages mit der Person erforderlich ist. Durch Ihre Teilnahme an der von uns ausgerichteten Regatta kommt ein Vertrag zustande. Zur Umsetzung der Teilnahme ist die Erhebung und Verarbeitung der unter Ziffer 3. genannten Daten erforderlich. Gleiches gilt für die Weitergabe der Daten an die Dachverbände, denen wir angehören und die den rechtlichen Rahmen für die Durchführung der Regatta vorgeben.

Die Rechtsgrundlage für die Datenverarbeitung im Hinblick auf die Veröffentlichung von Ergebnislisten und Bildern und Videos ist Artikel 6 Abs. 1 f) DSGVO. Danach ist die Datenverarbeitung zulässig, wenn sie zur Wahrung berechtigter Interessen des Verantwortlichen oder eines Dritten erforderlich ist und berechnete Interessen oder Grundrechte und Grundfreiheiten der betroffenen Person der Datenverarbeitung nicht entgegenstehen. Das berechnete Interesse des Vereins besteht darin, die Öffentlichkeit über die Veranstaltung und die erzielten Ergebnisse zu informieren. Berechnete Interessen oder unzumutbar beeinträchtigte Grundfreiheiten und Grundrechte Ihrer Person, die einer Verarbeitung entgegenstehen könnten, sind durch die beabsichtigte Datenverarbeitung nicht erkennbar. Sie haben die Möglichkeit, der Datenverarbeitung zu widersprechen. Den Widerspruch richten Sie bitte an den unter Ziffer 1. genannten Verantwortlichen. In diesem Fall prüfen wir, ob die von dir bzw. Ihnen vorgetragenen Gründe der Datenverarbeitung entgegenstehen.

6. Wer hat Zugriff auf Ihre Daten und an wen werden die Daten weitergegeben?

Ihre Daten werden zunächst intern von zuständigen Mitarbeitenden des Vereins verarbeitet, die mit der Organisation der Regatta befasst sind.

Die Daten können darüber hinaus sogenannten Auftragsverarbeitern zugänglich gemacht werden. Hierbei handelt es sich um Unternehmen und deren Mitarbeitende, die Dienstleistungen im Zusammenhang mit IT-Dienstleistungen erbringen. Diese Unternehmen sind auftrags- und weisungsgebunden auf der Grundlage eines Auftragsverarbeitungsvertrages im Sinne von Artikel 28 Abs. 3 DSGVO tätig und verarbeiten die Daten nicht für eigene Zwecke. Der Verantwortliche (siehe Ziffer 1.) stellt sicher, dass die Daten nur auf in Deutschland bzw. in einem Mitgliedsstaat der Europäischen Union stehenden Servern verarbeitet werden. Auftragsverarbeiter sind die Fa. Manage2Sail: ST Software s.r.o. / Máchova 50 / 46007 Liberec 7 / Tschechische Republik, über die die Online-Anmeldungen vorgenommen werden, die Fa. Joks Media, Bahnhofstr. 9, 82319 Starnberg, über die wir unsere Website hosten.

Ferner werden Ihre Daten an den zuständigen Landessegler-Verband, die zuständige Klassenvereinigung und den Deutschen Segler-Verband weitergeben, da es sich um eine Regatta innerhalb der Verbandsstruktur handelt und die Dachverbände bzw. Klassenvereinigungen die Ergebnisse zentral erfassen und ggf. veröffentlichen.



Darüber hinaus veröffentlichen wir Bilder, Videos und die Ergebnisse auf unserer Website und in unseren Social Media-Angeboten. Dort werden die ersten drei Gewinner der Regatta namentlich und ggf. mit Jahrgangsangabe bei Altersklassen-Einteilungen genannt. Bilder und Ergebnisse werden zudem an die örtliche und überregionale (Fach-)Presse weitergegeben.

7. Wie lange werden die personenbezogenen Daten gespeichert oder, falls eine konkrete Angabe nicht möglich ist, welches sind die Kriterien für die Festlegung der Dauer?

Ihre Daten werden zunächst für die Dauer der Regatta gespeichert. Nach Beendigung der Regatta werden die Daten im Rahmen der allgemeinen Verjährungsvorschrift für die Dauer von drei Jahren vorgehalten, beginnend mit dem Ende des Jahres, in dem die Regatta stattfand. Danach werden die Daten gelöscht, es sei denn sie werden aufgrund nachfolgender Verarbeitungen weiter vorgehalten.

Nach Durchführung der Regatta werden Teile der Daten in Archivsysteme verschoben und im Rahmen gesetzlicher Aufbewahrungsfristen weiter vorgehalten, wenn die Daten steuer- und handelsrechtlich Aufbewahrungspflichten unterliegen (z.B. wegen der Zahlung des Startgeldes). Die gesetzliche Aufbewahrungsfrist beträgt in diesem Fall 10 Jahre beginnend mit dem Ende des Geschäftsjahres, in dem der steuer- oder handelsrechtliche Tatbestand verwirklicht wurde. In der Zeit zwischen Verschiebung in die Archivsysteme und Löschung der Daten wird die Verarbeitung insofern eingeschränkt, als dass nur zu den jeweiligen Aufbewahrungszwecken und auf der Grundlage eines Berechtigungskonzeptes auf die Daten zugegriffen werden darf.

Die Daten, die in die Ergebnisliste einfließen (Name, Vereinszugehörigkeit, Altersklasse), werden zu Zwecken der Chronik des Vereins, bei Deutschen Meisterschaften auch die ersten sechs Plätze beim Deutschen Segler-Verband, dauerhaft gespeichert.

8. Sind Sie als betroffene Person verpflichtet, uns Ihre Daten zur Verfügung zu stellen? Welche Folgen hat die Nichtbereitstellung?

Sie sind nicht verpflichtet, uns Ihre Daten zur Verfügung zu stellen. Ohne die Bereitstellung der Daten können Sie aber nicht an der Regatta teilnehmen.

9. Welche Rechte stehen Ihnen bzw. Ihrem Kind als betroffene Person zu?

Soweit die in den jeweiligen Artikeln genannten Voraussetzungen vorliegen, stehen Ihnen die nachfolgenden Rechte zu:

- das Recht auf Auskunft nach Artikel 15 DSGVO,
- das Recht auf Berichtigung nach Artikel 16 DSGVO,
- das Recht auf Löschung nach Artikel 17 DSGVO,
- das Recht auf Einschränkung der Verarbeitung nach Artikel 18 DSGVO,
- das Recht auf Datenübertragbarkeit nach Artikel 20 DSGVO,
- das Widerspruchsrecht nach Artikel 21 DSGVO,
- das Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde nach Artikel 77 DSGVO
- das Recht, eine erteilte Einwilligung jederzeit widerrufen zu können, ohne dass die Rechtmäßigkeit der aufgrund der Einwilligung bis zum Widerruf erfolgten Verarbeitung hierdurch berührt wird.

Bei der für uns zuständigen Aufsichtsbehörde handelt es sich um:

Landesamt für Datenschutzaufsicht
Promenade 27 (Schloss)
91522 Ansbach

10. Woher stammen die Daten?

Ihre Daten werden im Rahmen der Anmeldung zur Regatta erhoben und stammen von Ihnen als betroffene Person. Andere Daten, wie Ergebnisse, werden während der Regatta erhoben. Es findet im Rahmen dieser Datenverarbeitung keine automatisierte Entscheidungsfindung einschließlich Profiling statt.

Ende der Datenschutzhinweise