

Ausschreibung
Opti Team Race



85. WARNEMÜNDER WOCHENSCHIFFENREGENNEMENT 1.-9. JULI 2023



Anlegen in Rostock

Wir heißen Sie in der reizvollen Ostseemetropole Rostock herzlich willkommen. Unsere Bootsliegeplätze an drei verschiedenen Standorten bieten Ihnen optimale Anlegemöglichkeiten, eine abwechslungsreiche Umgebung und einen guten Service. Genaue Details zu den Liegeplätzen können Sie aus der Seekarte des BSH 16-72 oder dem Sportbootsatz 3005 entnehmen.

Die topmodernen Schwimmsteganlagen bieten insgesamt ca. 515 Liegeplätze. An jeder Anlage befinden sich gepflegte und neue Sanitäreanlagen. Selbstverständlich stehen Ihnen Strom und Wasser zur Verfügung. Die Möglichkeit zur Müllentsorgung ist außerdem gewährleistet.

Wir sind sicher, dass Sie sich bei uns wohlfühlen werden und freuen uns auf Ihren Besuch.



Foto: Jens Scholz

Stadthafen, 112 Liegeplätze

54° 05' 39" N • 12° 07' 09" E

Warnowufer 58, 18057 Rostock

Wassertiefe: 4 m N.N.



Ausgesprochen attraktiv ist die Schwimmsteganlage direkt im Rostocker Stadthafen. In unmittelbarer Nähe befindet sich das Stadtzentrum mit historischem Stadtkern und der Shoppingmeile Kröpeliner Straße. Am Kabutzenhof finden Sie an den »Rostocker Hafenterrassen« neben dem maritimen Service eine belebte Infrastruktur. Hier erwarten Sie interessante Läden, Erlebnish Gastronomie und Restaurants, Clubs und Bars sowie die direkte Nähe zum Theater. Darüber hinaus gibt es hier eine optimale Nahverkehrsanbindung.

Kontakt



Telefon:
0381 4567-2351

E-Mail:
PGR@WIRO.de



WIRO.de *Die Wohnfühlgesellschaft*



Foto: Jens Scholz

Gehlsdorf, 173 Liegeplätze

54° 05' 39" N • 12° 07' 09" E

Warnowufer 58, 18057 Rostock

Wassertiefe: 4 m N.N.



Die Liegeplätze am idyllischen Nordufer der Warnow befinden sich in unmittelbarer Nähe zum Sportpark Gehlsdorf. Hier finden Sie ein vielfältiges Sport- und Freizeitangebot mit Schwimmhalle, Sauna, Beachvolleyball und Sporthalle. Für eine gute Erreichbarkeit sorgt die Anbindung von Berlin über die Autobahn A19.



Foto: Jens Scholz

Schmarl, 230 Liegeplätze

54° 08' 05" N • 12° 05' 02" E

Schmarl Dorf 13A, 18106 Rostock

Wassertiefe: 1,0 bis 4,9 m N.N.



Zwischen der pulsierenden Hansestadt Rostock und dem Ostseebad Warnemünde erwartet Sie die Steganlage in Schmarl. In der Nähe bietet der Rostocker IGA-Park neben seinen tollen Gärten und Parkanlagen ein buntes Veranstaltungsprogramm. Von Pop und Klassik bis Traditionsschiff ist hier immer für Abwechslung gesorgt. Auf der Steganlage wartet die »Kombüse zum Fährhaus« mit leckeren Imbissangeboten auf Sie. Der Standort ist schnell von der Autobahn A19 durch den Warnowtunnel oder die B103 erreichbar.





Vorwort Ministerin Drese für die Notice of Race zur 85. Warnemünder Woche



Liebe Seglerinnen und Segler,

wir laden Sie herzlich zur Warnemünder Woche 2023 ein. Es ist bereits die 85. Auflage und wir freuen uns, dass wieder hochkarätige und vielfältige Regatten hier ausgetragen werden. Vom kleinen Opti bis zum Dickschiff ist für jeden etwas dabei.

Warnemünde ist eines der besten Segel-Revier der Welt. An kaum einem anderen Ort kommt man mit so kurzen Anfahrtswegen vom Hafen direkt auf das Segelrevier. Die gerade Küste garantiert freie Bedingungen mit guten Winden und der berühmten „Warnemünder Welle“.

Dazu kommen ideale Bedingungen im Hafen auf der Mittelmole und in Hohe Düne. Wenn im zweiten Halbjahr 2023 der Neubau der Landessportschule abgeschlossen ist, steht mit einem hochmodernen Regattazentrum und einem Sporthotel zudem eine Top-Landinfrastruktur zur Verfügung.

Somit ist die Warnemünder Woche auch mit 85 Jahren noch nicht alt, sondern in den allerbesten Jahren. Sie verbindet eine traditionsreiche Geschichte perfekt mit den besten und modernsten Rahmenbedingungen.

Wir freuen uns sehr, Seglerinnen und Segler aus der ganzen Welt bei uns zu begrüßen. Zu keiner anderen Zeit im Jahr ist das internationale Flair im Ort so greifbar wie während der Warnemünder Woche. Und natürlich hoffen wir, dass sie alle genauso begeistert sind wie wir und damit zu Botschaftern unseres schönen Seebads werden.

Besonders bedanken möchte ich mich bei den ehrenamtlichen Organisatoren und Helfenden. Über 300 Personen nutzen ihre freie Zeit in diesen neun Tagen, um die Warnemünder Woche überhaupt möglich zu machen. Und manche von ihnen arbeiten sogar das ganze Jahr über an den Vorbereitungen. Das verdient die höchste Anerkennung!

Ich wünsche Ihnen von Herzen große sportliche Erfolge und gleichzeitig eine wundervolle Zeit in Warnemünde!

Herzliche Grüße

Stefanie Drese
Schirmherrin der Warnemünder Woche
Ministerin für Soziales, Gesundheit und Sport

BOOT & FUN

Messe Berlin

DU BIST AUF
BOOTSSUCHE?
KOMM VORBEI!



INWATER

25.– 27. AUGUST 2023
MARINA HAVELAUEN
WERDER (HAVEL)

BERLIN

29. NOV. – 03. DEZ. 2023
MESSEGELÄNDE BERLIN
EINGANG SÜD

ONLINE

365 TAGE IM JAHR
BOOT-BERLIN.DE





Ausschreibung

OPTI TEAM RACE

Qualifikationsregatta für das EUROPEAN TEAM RACING 1.-2.Juli 2023

Inhalt

Grußwort	3
Inhalt und Organisation	5
Impressum	5
Ausschreibung	7
Zusatz-Information	15
Tabelle der Klassen und Gebiete	17
Anreiseplan	19
Regatta-Gebiete	21
Plan Mittelmole und Hohe Düne	23
Plan Hohe Duene	25

Impressum

Herausgeber:
Warnemünder Segel-Club e.V.
Am Bahnhof 3a
18119 Warnemünde

Layout und Grafik:
Pepe Hartmann
Billeweg 7 | 21465 Wentorf
Phone +49 (0)40 38 61 99 12
Mail: info@pepe-hartmann.de

Editorial:
WARNEMÜNDER WOCHE

Copyright:
Warnemünder Segel-Club e.V.
www.warnemuender-woche.com

Organisation

Die Warnemünder Woche wird veranstaltet von:

Warnemuender Segel-Club e.V. (WSC)
Am Bahnhof 3a
18119 Rostock-Warnemuende
Germany

In Zusammenarbeit mit:

Segel Verein Warnemünde e. V.
Hamburger Segel-Club e. V .
Jörsfelder Segel-Club e. V.
Rostocker Regatta Verein
Wassersport-Verein Güstrow 1928 e. V.
Yachtclub Berlin-Grünau e. V.
Yachtclub Strelasund e. V .

In Kooperation und Unterstützung mit:

Deutscher Segler-Verband e. V.
Deutsche Optimist Dinghy Vereinigung e. V.

Kontakt:

Warnemünder Woche
Am Bahnhof 3a (Yachthafen Mittelmole)
18119 Warnemünde - Germany
phone: +49.381.5234.0
mail: info@warnemuender-woche.com
web: www.warnemuender-woche.com

Race changing technology.

ADVANCED SAILING TECHNOLOGY


XPLORE+


XPEL

VERSO

Go beyond the competition with Verso.

Our premium collection of waterproof clothing that features ground-breaking fabric technologies, innovative designs, and optimised fabric constructions so you can achieve more.

Discover more at
www.de.gillmarine.com/the-verso-system

Gill





Die Bezeichnung [NP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot ist. Dies ändert WR 60.1(a).

Die Bezeichnung [SP] kennzeichnet eine Regel, bei deren Verletzung eine Standardstrafe von der Wettfahrtleitung ohne Anhörung oder eine Ermessensstrafe von der Jury mit Anhörung verhängt werden kann. Dies ändert WR A5.1.

1. REGELN

- 1.1. Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 1.2. Zusätzlich gelten:
 - 1.2.1. WR Anhang D Regeln für Team-Wettfahrten;
 - 1.2.2. die Qualifikationsrichtlinien der DODV für das ETR
- 1.3. Nur akkreditierte Personen können Zugang zur Veranstaltung bekommen.
- 1.4. [DP] WR 40.1 gilt zu jedem Zeitpunkt auf dem Wasser.
- 1.5. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für welche der deutsche Text gilt

2. SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen werden ausschließlich online unter <https://manage2sail.com/de-DE/event/Warnemuender-Woche2023> ab Mitte Juni veröffentlicht. Es wird keine Papierversion am Veranstaltungsort zur Verfügung stehen. Dieses ändert WR 90.2(a).

3. KOMMUNIKATION

- 3.1. Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich <https://manage2sail.com/de-DE/event/Warnemuender-Woche2023>.
- 3.2. Steuerleute-, Coaches- und unterstützende Personen-Meetings und Anhörungen können über Online-Video-Konferenzsysteme durchgeführt werden.
- 3.3. [DP] Außer im Notfall darf ein in der Wettfahrt befindliches Boot keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.

4. [NP] [DP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 4.1. Die Regatta ist ein Team Race Event, das in Jollen der International Optimist Dinghy Association gesegelt wird.
- 4.2. Teams können aus vier und dürfen aus fünf Seglern bestehen, wobei jeweils nur vier Segler in den einzelnen Wettfahrten segeln dürfen. Die Teams müssen mindestens aus 2 Mädchen und 2 Jungen bestehen (ETR Anforderung). Teams welche die Geschlechter Quote nicht erfüllen dürfen starten aber können sich nicht für ETR Qualifizieren.
- 4.3. Die Teilnahme ist auf 16 Teams begrenzt.
 - 4.3.1. Sollten mehr als 16 Teams melden, erhalten Teams mit welche die Geschlechterquote laut IODA Richtlinien für die ETR Teilnahmen erfüllen Teilnahmevorrang.
- 4.4. Teilnahmeberechtigt sind Segler der Jahrgänge 2008 und jünger, die die deutsche Staatsbürgerschaft oder ihren Lebensmittelpunkt (Hauptwohnsitz oder Schulbesuch) in Deutschland haben.
- 4.5. Die Schiffsführer müssen einen Jugendsegelschein besitzen.
- 4.6. Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein. DODV Mitgliedschaft ist Voraussetzung für die Qualifikation zur ETR.
- 4.7. Teilnahmeberechtigte Boote können über melden. Die Anmeldung erfolgt pro Team.
- 4.8. Meldeschluss ist der 26. Juni 2023.
- 4.9. Teams müssen alle Meldeerfordernisse erfüllen, um als gemeldet zu gelten, dazu gehört auch die Zahlung des Meldegelds.
- 4.10. Mindestanzahl der Teams beträgt sieben (7). Sollte bis zum Meldeschluss die Anzahl der Teams nicht erreicht werden, kann die Veranstaltung vom Veranstalter abgesagt werden.

*Echt
stilvoll.*



ECHT VON HIER. ECHT WIE WIR.

Stilsicher in Auftritt und Geschmack:
Das ist Güstrower Schlossquell Gourmet in der Designerflasche
mit dem einzigartigen Schliff. Ein natürliches Mineralwasser aus
unserer Region für ganz besondere Ansprüche.





5. MELDEGELDER

5.1. Die Meldegelder sind wie folgt:

	Meldegeld (EUR) vom 10. Mai bis zum 26. Juni 2023	Early Bird Meldegeld bis zum 9. Mai 2023
Pro Team 4 Segler	320	280
Pro Team 5 Segler	340	290
Trainer- oder Begleitboote		40

5.2 Die ausgewiesene Meldegebühr ist mit der Online-Meldung zu entrichten, auch für den Fall, dass die Meldung später zurückgezogen wird oder das Boot nicht zur Veranstaltung erscheint. Dieses gilt nicht für den Fall, dass die Veranstaltung oder das Event durch den Veranstalter abgesagt wird oder die Meldung abgelehnt wird. Im Falle des Zurückziehens von Meldungen vor dem 26. Juni 2023 und einer glaubhaften Darstellung, kann der Veranstalter / Ausrichter 80% der Meldegebühren zurückerstatten.

5.3 Weitere Kosten:

Die vom Veranstalter gestellten farbigen Trikots/Bibs sind gegen eine Pfandgebühr von EUR 150 EUR bei der Registrierung erhältlich. Die Gebühr wird bei vollständiger Rückgabe zurückerstattet.

6. [DP] WERBUNG

- 6.1. Es ist nicht gestattet Werbematerial zu verteilen oder zu zeigen. Dieses gilt an Land, Steganlagen, Booten und Hafenanlagen, sofern nicht im Vorfeld eine Freigabe durch den Veranstalter / Ausrichter erfolgte. Werbung für Alkohol und Tabak ist verboten.
- 6.2. Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen.

7. FORMAT UND WERTUNG

- 7.1. Das Regattaformat und die Anzahl der Wettfahrten bestehen aus einer oder mehrerer Round-Robin- und K.O.-Serien, wie in den Segelanweisungen angegeben.
- 7.2. Die Startreihenfolge der teilnehmenden Teams und das zu segelnde Format werden jeden Tag an der offiziellen Anschlagtafel auf [Manage2Sail.com](https://www.manage2sail.com) veröffentlicht.
- 7.3. Die Wertung einer Wettfahrt erfolgt nach WR D3 und D4 mit folgenden Änderungen:
- 7.3.1. Eine abgebrochene Round-Robin Serie kann als beendet gewertet werden, wenn mehr als 50% der festgesetzten Wettfahrten beendet wurden. Dies ändert Anhang D 4.2 (b) der WR.
- 7.3.2. Wenn noch keine Serie abgeschlossen wurde, kann das Rennkomitee die laufende Serie beenden und das Format ändern, um die German Open abzuschließen und einen Sieger zu ermitteln.
- 7.3.3. In Zwischen- und Endrundenserien können Einzelsiege mehr als 1,0 Punkt zählen wie in den Segelanweisungen und den offiziellen Mitteilungen der Wettfahrtleitung festgelegt.

8. Zeitplan

- 8.1. Die Registrierung ist für Segler und Trainer am 30. Juni 2023 zwischen 15.00 und 21.00 Uhr möglich, jeweils im Wettfahrtbüro Mittelmole.
- 8.2. Wettfahrttage sind der 1. und der 2. Juli 2023.
- 8.3. Am ersten Wettfahrttag kann eine Steuerleutebesprechung vor dem ersten Start stattfinden. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.
- 8.4. Das erste Ankündigungssignal ist am 1. Juli für 11.00 Uhr geplant.
- 8.5. Am letzten geplanten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 15:00 Uhr gegeben.
- 8.6. Die Siegerehrung findet im Anschluss an die letzte Wettfahrt am 2. Juli statt. Ort wird in den Segelanweisungen bekanntgegeben.

9. [NP] [DP] AUSRÜSTUNGSKONTROLLE

Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorlegen oder nachweisen können.



**SEGELWERKSTATT
WARNEMÜNDE**

NEU

WARTUNG & VERKAUF VON:

- RETTUNGSWESTEN
- RETTUNGSINSELN
- ZUBEHÖR

segelwerkstatt-warnemuende.de

UNSER SERVICE:

- FERTIGUNG
- YACHTSERVICE
- MASTEN
- REPARATUREN
- WINTERCHECK
- REINIGUNG
- FACHGERECHTE LAGERUNG
- WARTUNG UND VERKAUF VON RETTUNGSWESTEN, RETTUNGSINSELN UND ZUBEHÖR

Am Hechtgraben 6a
18147 Rostock-Gehlsdorf
www.segelwerkstatt-warnemuende.de

FON 0381877 57 82
FAX 0381877 57 83



10. VERANSTALTUNGSORT

- 10.1. Die Veranstaltung findet in Rostock-Warnemünde (Mittelmole) statt.
- 10.2. Das Wettfahrtgebiet befindet sich im westlich vom Seekanal und nördlich vor Warnemünde

11. BAHNEN

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

12. [NP] [DP] BOOTE VON UNTERSTÜTZENDEN PERSONEN

- 12.1. Alle Trainer- und Begleitboote müssen bis spätestens zum 17. Juni 2023 beim Veranstalter online gemeldet sein und die Meldegebühr entrichtet haben. Die Registrierung wird durch Check-In (Ausschreibung 8.1) während der Veranstaltung abgeschlossen. Der Veranstalter / Ausrichter kann Meldungen zurückweisen und auch ggfs. spätere Meldungen akzeptieren.
- 12.2. Trainer- und Begleitboote müssen den lokalen Rechtsanforderungen und den in „Event Support Team Regulations“ festgelegten Regeln folgen,
- 12.3. Meldegebühren sind in Ausschreibung 5.1 ausgewiesen.
- 12.4. Meldegebühren sind mit der online-Meldung über das Online-Zahlssystem zu entrichten auch für den Fall, dass das Trainer- oder Begleitboot nicht zur Veranstaltung kommt. Die Meldegebühr ist nicht erstattungsfähig, außer für den Fall, dass die unterstützte Klasse durch den Veranstalter / Ausrichter abgesagt wird oder die Meldung abgelehnt wird.
- 12.5. Begleitboote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.
- 12.6. Alle Trainer und Begleitbootfahrer müssen Not-Aus-Sicherheitsbänder oder ähnliche Einrichtungen während des Motorbetrieb aktiviert bzw. verbunden haben.

13. [DP] LIEGEPLÄTZE

An Land oder im Hafen müssen Boote auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen.

14. [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSTRÜSTUNG

- 14.1. Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.
- 14.2. Teams oder einzelne Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.
- 14.3. Die drei bestplatzierten Teams sowie Teams, die eine Tageswettfahrt gewonnen haben, können aufgefordert werden, an der jeweiligen Pressekonferenz teilzunehmen.
- 14.4. Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Veranstaltung für Interviews zur Verfügung zu stehen.

15. DATENSCHUTZHINWEISE

Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Die Veranstalter unter Federführung von Warnemünder Woche Organisation (Datenverantwortlicher), Am Bahnhof 3a, 18119 Warnemünde, Deutschland, möchte Ihnen hiermit erläutern, welche personenbezogenen Daten wir bei Ihrer Anmeldung und Teilnahme an den Rennveranstaltungen über Sie erheben. Alle Daten der teilnehmenden Athleten und ihrer Boote werden von uns zum Zwecke der Sportveranstaltung genutzt und archiviert. Personenbezogene Daten umfassen den richtigen Namen des Teilnehmers, Geburtsdatum, Wohnadresse (COVID-19-Informationen und Tracking-Anforderung), Heimatclub, Bootstyp und Bootsnummer. Insbesondere werden Ergebnisse, rechnerische und visuelle Analysen, Positionsüberwachungen und Rennanalysen unter Nennung der Teilnehmer veröffentlicht. Um dies zu erreichen, werden Ihre Daten an unsere Dienstleister wie Manage2Sail, Trac Trac und an solche Dachverbände wie World Sailing, EUROSAIL, DSV und Klassenverbände weitergegeben. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass Ihre Daten außerhalb der EU verarbeitet werden. Unsere Dienstleister und Organe werden oder werden von uns verpflichtet, Ihre Daten ausschließlich für die Veranstaltung und deren Vor- und Nachbereitung zu verwenden, einschließlich Ranglisten und globalen Multievent-Scorecards. Eine kommerzielle Nutzung Ihrer Daten ist untersagt. Mit der Anmeldung zu einer Veranstaltung der Warnemünder Woche erklärt sich der Teilnehmer damit einverstanden, Veranstaltungsinformationen von Klassenverbänden zu erhalten. Die Nutzung Ihrer Daten unterliegt deutschem Recht, insbesondere der europäischen Datenschutzgrundverordnung. Details zur Verwendung Ihrer Daten können Sie unter info@warnemuender-woche.com erfragen.



ReBob

More than Ropes: Gleistein sets sail for a sustainable future



ReLite

ReBob relies entirely on environmentally friendly rPET. In combination with the proven construction of the comfort-oriented Gemini-X sheet, ReBob is a durable mooring line and at the same time an excellent all-purpose line.

ReLite tames bio-based Dyneema® fibres with a reinforced cover of high-quality rPET for use on board of cruiser yachts with conventional fittings. As a halyard and sheet with minimal stretch, ReLite brings maximum control for ambitious sailors. The rPET used by Gleistein, with the characteristics of well-known polyester fibres, gives recycled beverage bottles in highest purity a second life.



More than Ropes.

Gleistein



16. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGS-KLAUSEL

- 16.1. Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein beim Bootsführer, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die Bootsführer sind für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten – solche Pflichten, deren Erfüllung zur Erreichung des Ziels des Vertrags notwendig sind, die den Vertrag prägen und auf deren Erfüllung der Teilnehmende vertrauen darf) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht für Schäden, die auf einer Verletzung des Lebens, des Körpers, der Gesundheit beruhen.
- 16.2. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV (alles unter www.dsv.org), die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen, alle in ihrer zum Zeitpunkt der Veranstaltung jeweils gültigen Fassung, sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 16.3. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 16.4. Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage („parent declaration form“) steht zum Herunterladen bei Manage2Sail.com zur Verfügung und muss per E-Mail an den Veranstalter vorab geschickt werden.

17. [DP] VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot und alle Boote unterstützender Personen müssen eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.

18. PREISE

- 18.1. Der Veranstalter vergibt Preise für die ersten drei Plätze und Urkunden für die ersten fünf Plätze.
- 18.2. Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.



SIKA
MARINE



THE
PROFESSIONAL'S
CHOICE

SIKA – MEHR ALS 30 JAHRE ERFAHRUNG IM YACHT- UND BOOTSBAU

Lösungen für den Neubau, die Instandhaltung sowie die Reparatur:

- Kleb- und Dichtstoffe für die Erstausrüstung und das Winterlager
- Dekorative Decksbeläge für mehr Komfort und Sicherheit an Bord

Weitere Informationen:



www.sika.de/marine

BUILDING TRUST





Addendum „Weitere Informationen“ (nicht Bestandteil der Ausschreibung)

- 1.1. Von Donnerstag, den 29. Juni bis Montag, den 9. Juli sind Regattatrainings nicht erlaubt, um Teilnehmer im Veranstaltungsbereich zu schützen.
- 1.2. Klassen- oder private Partys während der Veranstaltung auf dem Veranstaltungsgelände / Hafen müssen im Vorfeld durch den Veranstalter / Ausrichter genehmigt sein.
- 1.3. Verkehrsregeln:
Während der Warnemünder Woche gelten abweichende Verkehrsführungen auf der Mittelmole. Alle Teilnehmer, Trainer und unterstützende Personen sind zwingend angehalten die Verkehrszeichen bei der Anfahrt zu befolgen und den Weisungen Polizei und den Vertretern des Veranstalters / Ausrichters Folge zu leisten. Weitere Informationen werden bei der Einfahrt zur Mittelmole gegeben.
- 1.4. Eine Zufahrt zum Hafen- / Veranstaltungsgelände Mittelmole durch Auto ist nur zum Boots- bzw. Ausrüstungstransport am Tage möglich. Nachts ist das Hafen- / Veranstaltungsgelände für die Zufahrt für alle Fahrzeuge gesperrt.
 - 1.4.1. Auf dem Veranstaltungsgelände ist außer auf den offiziell ausgewiesenen Parkplätzen das Parken verboten.
 - 1.4.2. Es ist nicht zulässig Autos oder Bootstrailer im Hafengebiet oder den Slip Rampen abzustellen (auch kurzfristiges Parken) oder mit Autos die Slip Rampe zum ab slippen von mit Nicht-Kielbooten zu nutzen. Ein Trailer-Service ist nicht vorhanden.
- 1.5. Kranen: Mit Trailern ankommende Boote mit ihrem eigenen Heissgeschirr am Kran des Warnemünder Segel-Clubs zu Wasser oder aus dem Wasser gekrant werden. Mit dem Meldegeld ist die Krangebühr für ein Zuwasserlassen und ein Aus-Dem-Wasser-Holen enthalten.
 - 1.5.1. Die Kranbetriebszeiten sind täglich von 08:00 bis 19:00 Uhr.
 - 1.5.2. Der Veranstalter / Ausrichter weist ausdrücklich darauf hin, dass Bootsführer von Schlauch- oder Motorbooten mit mehr als 15 PS den Sportführerschein See oder eine vergleichbare Lizenz ihres Heimatlandes vorweisen müssen (z. B. RYA level 2 powerboat or international certificate of compliance).
- 1.6. Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Warnow beträgt 6 kn.
- 2.0 Der Veranstalter kann eine begrenzte Anzahl von Opti Jollen gegen eine Gebühr zur Verfügung stellen. Anfragen (was zutreffend ist) für die Bereitstellung von Optis können an die Mail-Adresse ochmann.uwe@googlemail.com gerichtet werden.

Frischer Wind für Rostock



HANDELSHOF ROSTOCK

Partner der Warnemünder Woche

Hier finden Sie
unsere Angebote



<https://grco.de/bc10pU>

Handelshof Rostock
Timmermannsstrat 12 | 18055 Rostock
www.handelshof.de





Schedule of Classes and Areas

	Saturday 01.07.2023	Sunday 02.07.2023	Monday 03.07.2023	Tuesday 04.07.2023	Wednesday 05.07.2023	Thursday 06.07.2023	Friday 07.07.2023	Saturday 08.07.2023	Sunday 09.07.2023
Inshore									
505		Ranking list							
470		Ranking list							
OK-Dinghy		Ranking list							
Soling		Measurement				Europeans			
ILCA 6		Europa-Cup							
ILCA 4		Europa-Cup							
ILCA 7		Europa-Cup							
Star EHSC				Measurement				Eastern Hemisphere Star Championship	
2.4mR								Ranking list	
29er								Ranking list or above	
49er open								Ranking list or above	
49 FX								Ranking list or above	
J70								Ranking list	
H-Boat								Ranking list	
Opti Team Cup		Opti Team Race							
Offshore									
Bäderregatta		Coastal Race							
Rund Bornholm YS									
Rund Bornholm ORC				Offshore Long Distance Race					
Up & Down									Inshore Race

Harbour:

Hohe Düne

Mittelmole



Mit Sicherheit
vielfältig.
komm-zur-
bundespolizei.de

Die Bundespolizei sucht Nachwuchs

Werde Teil unseres Teams!

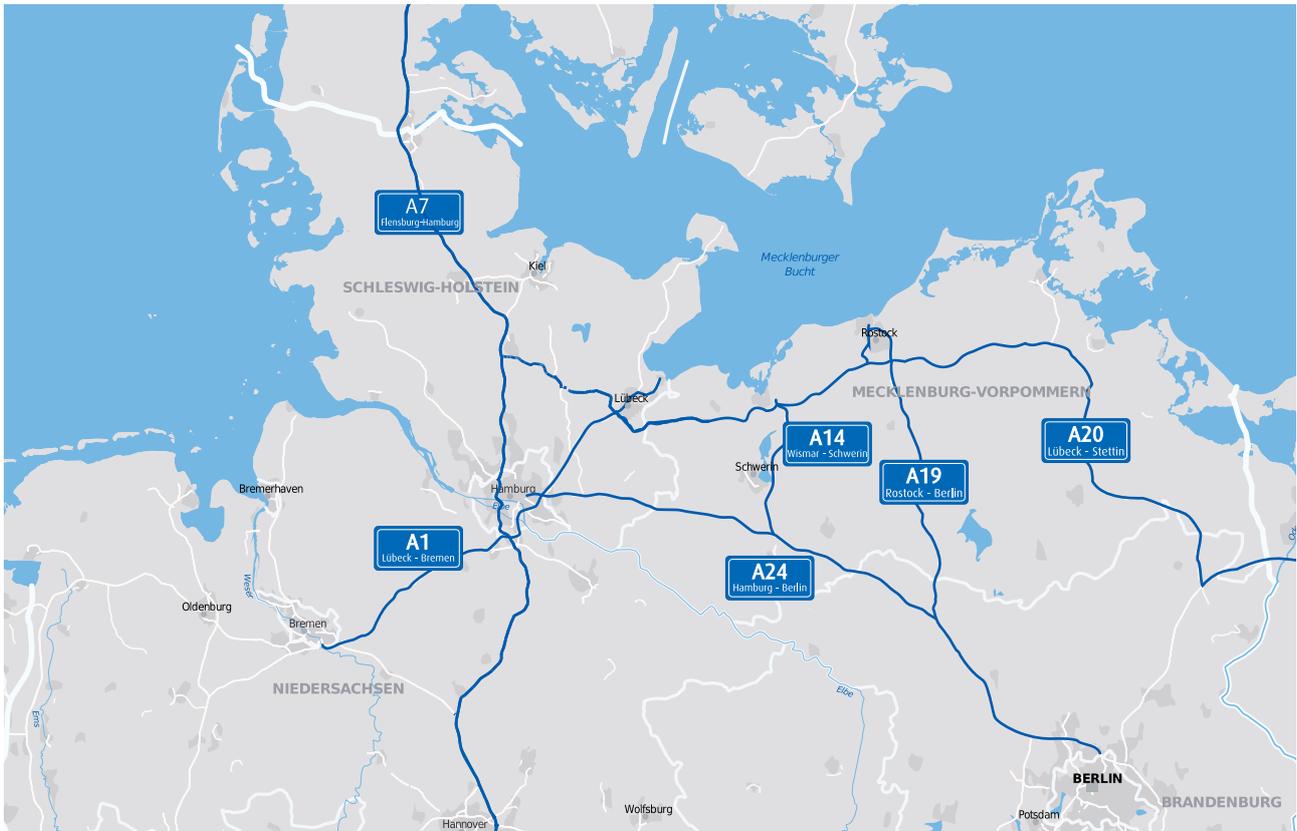
Bewirb dich jetzt unter www.komm-zur-bundespolizei.de

Ausbildungs- und Studienbeginn 1. September 2023
mittlerer und gehobener Polizeivollzugsdienst

Einstellungsberatung der Bundespolizei
0381 4901626
eb.rostock@polizei.bund.de



BUNDESPOLIZEI



HIER WIRST DU EXPERTE UND FÜHRUNGSKRAFT.



Mach, was wirklich zählt:
ELEKTRONIKER/IN (M/W/D) BEI DER MARINE

► 1. Korvettengeschwader, Rostock



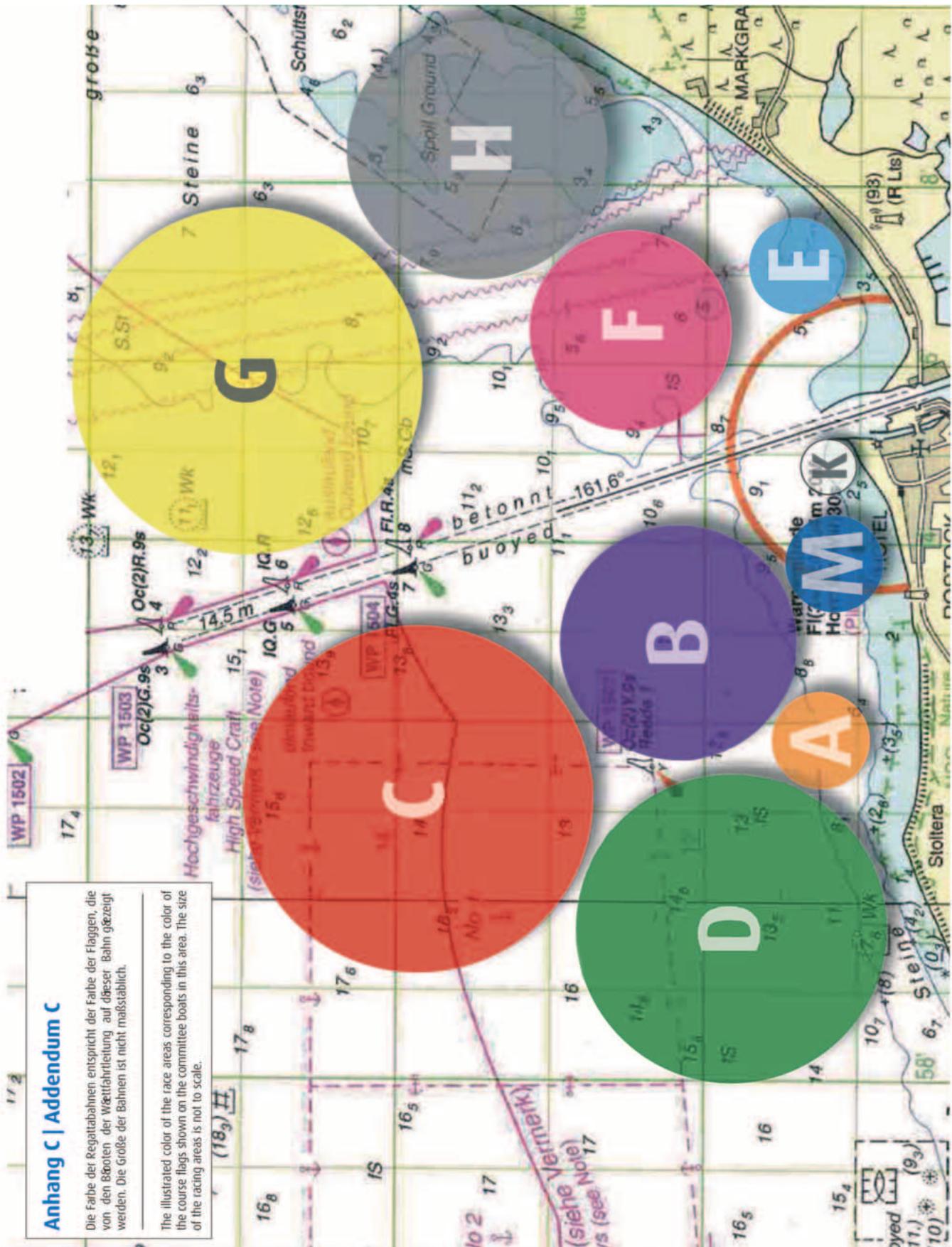
BUNDESWEHR

Gleich informieren
und beraten lassen:

0800 9800880
(bundesweit kostenfrei)

oder in einem Karriere-
beratungsbüro in Ihrer Nähe.

[bundeswehrkarriere.de](https://www.bundeswehrkarriere.de)



ROV BLUEEYE

ROV-basierte Inspektion von Schiffen

ROV Services

Unser Fokus ist die ROV-basierte Inspektion von Schiffen aus unterschiedlichen Ursachen, wie z.B. Kollision oder Grundberührung, Ruder- oder Propellerschäden.

- ✔ Eigner oder Versicherung können in Echtzeit die Video-Inspektion begleiten (via Microsoft Teams)
- ✔ 24/7 in Warnemünde oder auf See
- ✔ Umwelt- und Sicherheitsmanagement

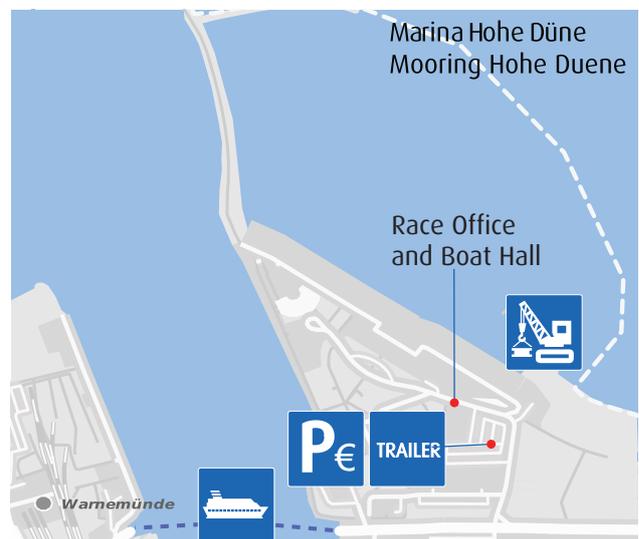
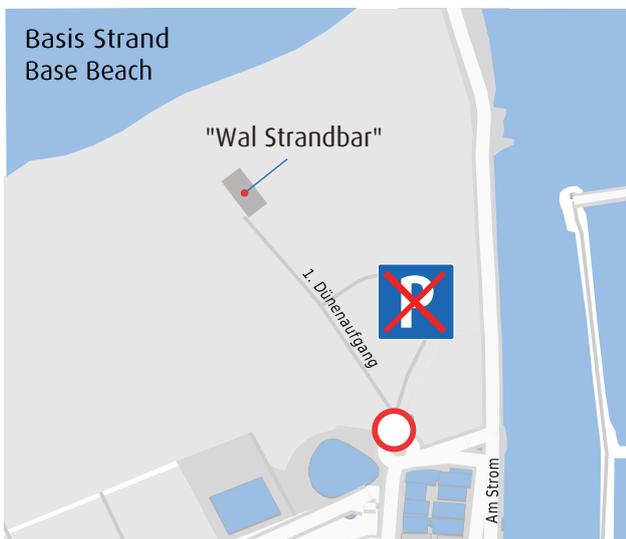


Havarie Services



- ✔ Alle Taucherarbeiten
- ✔ Suche oder Bergung von Gegenständen, Ankern, etc.
- ✔ Abschleppung
- ✔ Yachtbergung
- ✔ Umweltschutz
- ✔ Ölbekämpfung
- ✔ Logistik Support





Segler-Zeitung

Mit unserem Vorteils-Angebot erhalten Sie aktuelle Meldungen der Verbände und Klassenvereinigungen.

Hier finden Sie die Mitteilungen aller 16 Landesverbände. Im deutschen Segelsport ist die Zeitschrift deshalb heute nicht mehr wegzudenken.

Segler-Zeitung

Offizielles Mitteilungsblatt aller deutschen Landesseglerverbände

segelreporter.com

Jetzt
abonnieren

Erscheinungsweise:
12x im Jahr

Ihre Abo-Vorteile

- + Lieferung erfolgt versandkostenfrei
- + Liefergarantie – keine Ausgabe verpassen

Triumphe und Tragödien
Route du Rhum 2022: Einhand in die...

boot Düsseldorf
Segeln ist das Herz
der Wassersportmesse

Gut versichert
Passt die Versicherungs-
summe noch zum Boot?

Kariereende
Erik Heil und Thomas Plösel
verabschieden sich vom 49er

€ 5,90
A: 6,90 €; CH: 7,10 CHF; Bel/Lux: 6,90 €;
IT: 6,90 €; GR: 6,90 €; E: 6,90 €



Finden Sie Ihr Abo-Paket auf shop.segelreporter.com
oder unter Tel.: +49 731 88005-8205 | kundenservice@ebnermedia.de