Optimist Ruder- und Schwertvermessung

Dieses Dokument ist für den Gebrauch von Vermessern bestimmt, die offiziell von der DODV e.V. anerkannt sind (CR 2.5.1) für Foils, die in Übereinstimmung mit den Jan 2022 Class Rules der International Optimist Dinghy Association (IODA) hergestellt wurden. Diese Regeln sind online unter www.optiworld.org zu finden.

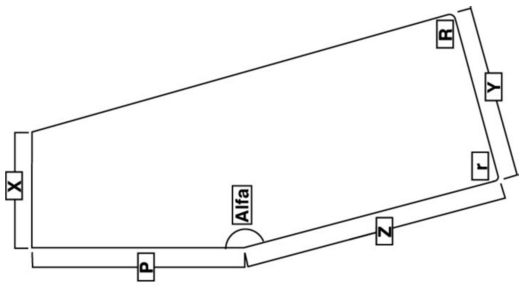
Das Dokument ist als Aufzeichnung für den Vermesser gedacht und muss NICHT an den Eigentümer der Ruder oder Schwerter weitergegeben werden. Stattdessen sollte das auf rosafarbenem Papier gedruckte Formblatt für die Ruder- und Schwertvermessung, das dem Anmeldebuch beiliegt, ausgefüllt und unterzeichnet werden. Ersatzformulare können unter Equipform-2 (optiworld.org) heruntergeladen werden.

Schwert:

Nr.	Maß	CR	Min (mm)	Aktuell	Max (mm)
1	Hersteller, Seriennummer, Identifikationsnummer der Form und Produktionsjahr einlaminiert auf Steuerbordseite	3.3.1.4		Ja/ Nein	
2	Schriftgröße Zahlen und Buchstaben aus Nr. 1	3.3.1.4	8		12
3	Abstand Schrift aus Nr. 1 von Unterkante Griffleiste		25		30
4	Länge	3.3.2.3	1062		1072
5	Breite	3.3.2.3	280		290
6	Die Breite darf nicht mehr als 3,0 mm variieren.	3.3.2.3			3
7	Dicke (ohne Fasen)	3.3.2.2	14		15
8	Breite des abschrägten/verjüngten Bereichs	3.3.2.2			60
9	Radius der unteren Ecken	3.3.2.1			32
10	Höhe der hölzernen Griffleisten	3.3.2.4	30		40
11	Die Griffleisten müssen sich über die gesamte Breite des Schwertes erstrecken	3.3.2.4		Ja/ Nein	
12	Radius der freiliegenden Kanten der Anschlaglatten (Keine scharfen Vorsprünge)	3.3.2.1			5
13	Dicke von Schwertes inklusive der montierten Griffleisten	3.3.2.4	40		50
14	Ein Loch durch Schwert und Griffleisten (optional). Max. Ø	3.3.4			10
15	Sind die Griffleisten mit dem Schwert mit zwei Schrauben von 5mm Durchmesser (+/-1,5) verschraubt? (zusätzlich zur Verklebung)	3.3.2.4	3,5	Ja/ Nein	6,5
16	Ist die Länge der obigen Schrauben so gewählt, dass sie max. bündig mit der Außenkante der Griffleisten und min. 5mm kürzer ist?	3.3.2.4		Ja/ Nein	
17	Zusatzgewichte oder Ausschnitte aus den Latten sind verboten	3.3.3		OK	
18	Gewicht (Schwert zusammengebaut inkl. Latten)	3.3.3	2,0 kg		
19	Position des Schwerpunkts von der Unterkante	3.3.3	520		
20	Ist das Schwert schwimmfähig?	3.3.4		Ja/ Nein	

Ruder:

Nach Klassenregel 3.3.1.1 und 3.4.1.1. müssen Schwerter und Ruder aus Epoxy gefertigt sein. Lediglich für Boote aus Holz oder Holz/Epoxy besteht die zusätzliche Möglichkeit Holz als Material zu verwenden. Für Schwerter deren Erstvermessung vor dem 28. Februar 2005 lag und die mit Booten verwendet werden, die ebenfalls vor diesem Zeitpunkt vermessen wurden, gelten die vor dem 1. May 2004 gültigen Regeln.



X: 175 mm +0/-2
Y: 260 mm +0/-3
Z: 400 mm +0/-2
P: 337 mm +0/-2
Alfa: 165 Grad +/- 1 Grad
r: Winkel 90 Grad +/-1, Radius 40mm (+/-
R: Winkel 90 Grad +/-1, Radius 9 mm (+/-
Die Ecken an jedem Ende von X gerund
bis zu einem Radius von 4
Zwischen den Radiusgrenzen gerade
Kanten (+/- 2

Nr.	Maß	CR	Min	Aktuell	Max
1	Hersteller, Identifikationsnummer der Form und Produktionsjahr einlaminiert auf Steuerbordseite	3.4.1.5		Ja/ Nein	
2	Schriftgröße Zahlen und Buchstaben aus Nr. 1	3.4.1.5	8		12
3	Abstand Schrift aus Nr. 1 von Unterkante Pinne	3.4.1.5	25		30
4	X: Breite des Ruderkopfes oben	3.4.2.1	173		175
5	Y: Ruderblattbreite	3.4.2.1	257		260
6	Z: Länge der Ruderblätter	3.4.2.1	398		400
7	P: Länge des Ruderkopfes	3.4.2.1	335		337
8	Alfa: Winkel der Ruderblätter	3.4.2.1	164º		166º
9	r: Vorderer Eckwinkel des Ruderblatts	3.4.2.1	89º		91º
10	r: Ruderblatt Radius der vorderen Ecke	3.4.2.1	35		45
11	R: Winkel der hinteren Ruderblatt-Ecke	3.4.2.1	89º		91º
12	R: Ruderblatt-Eckradius hinten	3.4.2.1	85		95
13	Breite des abschrägten Bereichs an einer beliebigen Kante außer der Oberseite des Ruderkopfes	3.4.2.2			60
14	Dicke (ohne Fasen)	3.4.2.2	14		15
15	Ist die Pinne abnehmbar und mit 2 Metallbolzen von 5 mm +/-1,5 Durchmesser befestigt?	3.4.2.3	3,5	Ja/ Nein	6,5
16	Länge der Pinne	3.4.2.4			750
17	Länge der Pinnenverlängerung	3.4.2.4			750
18	Gemeinsame Länge der Pinne und der Pinnenverlängerung	3.4.2.4			1200
19	Pinne und Pinnenverlängerung aus Aluminium	3.4.1.2		Ja/ Nein	
20	Durchmesser der Zapfen zum Einhängen des Ruderblattes am Boot	3.4.5.1			6
21	Abstand zwischen der Lagerlinie des oberen Zapfens und der Oberkante der Pinne	3.4.5.1	85		
22	Abstand zwischen der Lagerlinie des oberen Zapfens und der Lagerlinie des unteren Zapfens	3.4.5.1	200		
23	Abstand der Feder (zum Halten des Ruders bei Kenterung) zur Lagerlinie des oberen Zapfens	3.4.5.2	5		
24	Gewicht des zusammengebauten Ruders + Pinne + Pinnenverlängerung + Beschläge	3.4.3	1,5 kg		
25	Zusammengebautes Ruder + Pinne + Pinnenverlängerung + Beschläge schwimmen?	3.4.3		Ja/ Nein	